



Nouvelle forme de programmes autodidactiques - SSP Gen5

Nous aimerions mettre en œuvre l'objectif des programmes d'auto-apprentissage, pour transmettre la construction et le fonctionnement aussi clairement que possible, encore mieux et plus intéressant.

Cela est possible grâce à la nouvelle génération de programmes d'auto-apprentissage, utilisant des médias en ligne basés sur un navigateur.

Qu'il s'agisse de séquences de film, d'animations interactives ou d'objets 3D tournant librement, il n'y a guère de souhait qui reste insatisfait, par exemple pour transmettre des processus dynamiques.

Des hotspots, des fonctions de survol de la souris et des pages à l'architecture en onglets servent à rendre rapidement accessibles des informations intéressantes.

Le lecteur n'est toutefois pas obligé de les appeler s'il ne le souhaite pas.

En bref, le lecteur dispose de nombreuses options, pour naviguer librement et de manière informelle dans le programme d'autoformation et en visualiser le contenu.s.

Mais là où il y a beaucoup de lumière, il y a aussi un peu d'ombre :

Bien que les nouveaux programmes d'autoformation soient disponibles dans différents formats de sortie, tous les formats ne sont pas en mesure de reproduire la richesse des possibilités d'interaction de la version en ligne.

Nous vous demandons donc de bien vouloir comprendre que les fonctions interactives ne peuvent pas être reproduites dans ces formats.



Profitez de la variété des possibilités d'interaction et prenez plaisir à lire les sujets passionnants proposés dans les nouveaux programmes d'autoformation.

Le California 6.1 – Une liberté sans limites sur quatre roues



Chapitre suivant



Remarques importantes relatives à
l'utilisation du SSP Gen5 !

Le California 6.1 – Une liberté sans limites sur quatre roues



Notes sur le fonctionnement

Dans le menu sous le point "Aide", vous trouverez une description de la manière d'utiliser les nouveaux programmes d'autoformation en ligne.

Notes sur le contenu

Les programmes d'auto-apprentissage servent à transmettre la construction et la fonction des nouveaux développements d'une manière compréhensible. Pour les instructions actuelles de test, de réglage et de réparation, veuillez vous référer à la documentation de service fournie. Le contenu n'est pas mis à jour.

Avis juridique

Le contenu des programmes d'autoformation est la propriété de Volkswagen AG. Il ne peut être transmis à des tiers ou utilisé à d'autres fins sans l'autorisation de Volkswagen AG.



La gamme California du T3 au T6

Depuis le T3, Volkswagen Commercial Vehicles a le terme California, qui n'a pas changé jusqu'à aujourd'hui. La California est connue et aimée partout. Il existe encore de nombreux véhicules utilisés par chaque série.



Le site de production

Comme son prédécesseur, le California 6.1 est produit dans l'usine de véhicules utilitaires de Volkswagen à Hanovre. Le véhicule de base est produit à l'usine mère de Stöcken et le matériel de camping à l'usine de production californienne dans le district de Limmer.



Stöcken



Limmer



Les variantes

Le modèle californien 6.1 est la suite logique du modèle qui a fait ses preuves. Le California Beach est disponible en deux versions, en tant que tour avec deux portes coulissantes (en option) ou en tant que camping-car avec une mini-cuisine installée en permanence. Le California Beach Camper est immatriculé comme camping-car.

Les modèles de plage peuvent également être commandés en option avec le toit relevable électro-hydraulique.

Les lignes d'équipement Coast et Ocean seront poursuivies comme pour le T6.

California Ocean

California Coast

California Beach Camper

California Beach Tour



Les caractéristiques techniques

Toutes les données se réfèrent à l'océan California 6.1 et sont identiques pour toutes les variantes. Les différences sont indiquées dans le tableau.



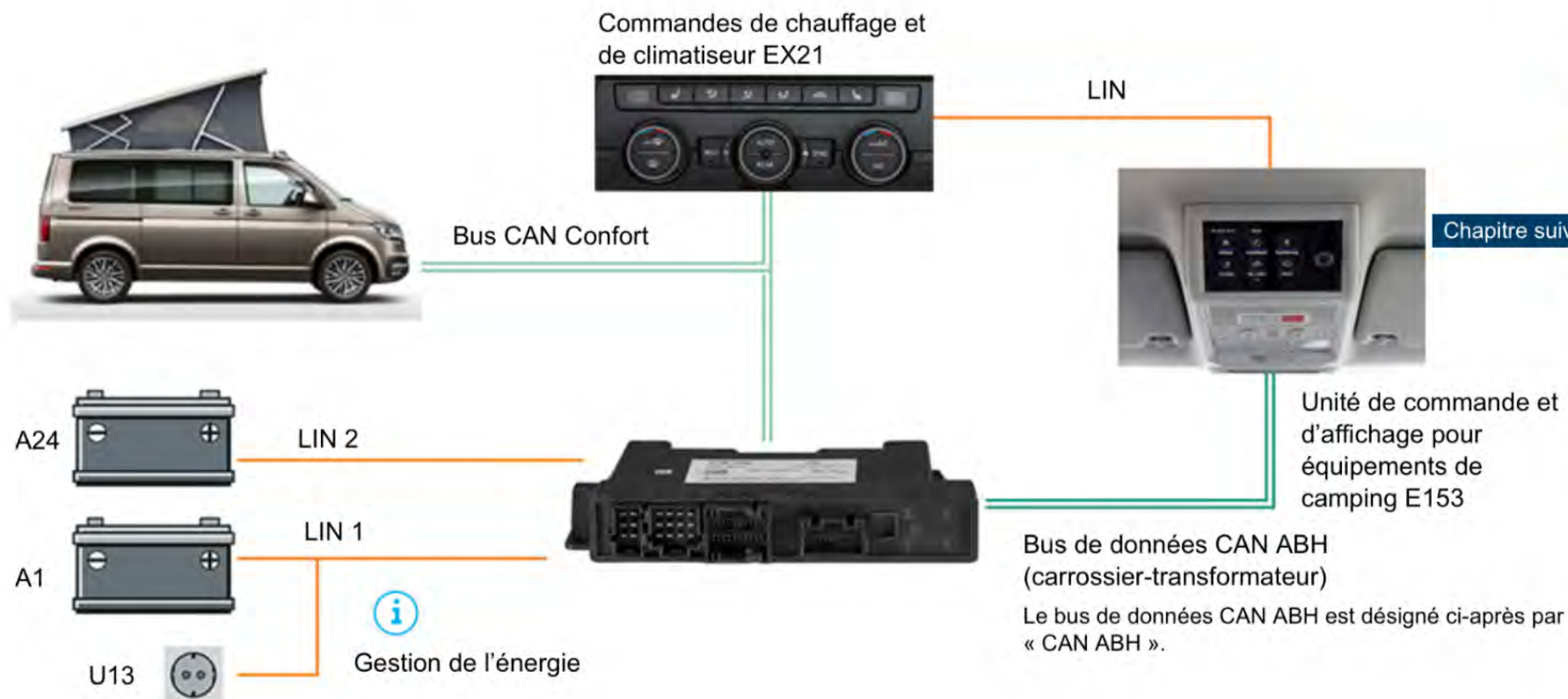
Chapitre suivant

Longueur du véhicule avec attelage de remorque:	5006 mm
porte coulissante manuelle (hauteur x largeur):	1011 x 1247 mm
porte coulissante électrique (hauteur x largeur):	948 x 1247 mm
Porte arrière (largeur x hauteur):	1438 x 1262 mm
Tropique du Cancer:	11,9 m

Compartiment passagers/bagages:	4,3 m ² (Beach)
Surface habitable, surface:	4,0 m ² (Coast/Ocean)
Garde au sol:	193 mm
Boutique du désastre:	14,3°
Angle d'inclinaison avant/arrière:	21,8°/16,7°

Mise en réseau des composants camping-car

Les principaux composants de commande des fonctions camping-car sont le calculateur pour véhicules spéciaux J608 et l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153.



Mise en réseau des composants camping-car



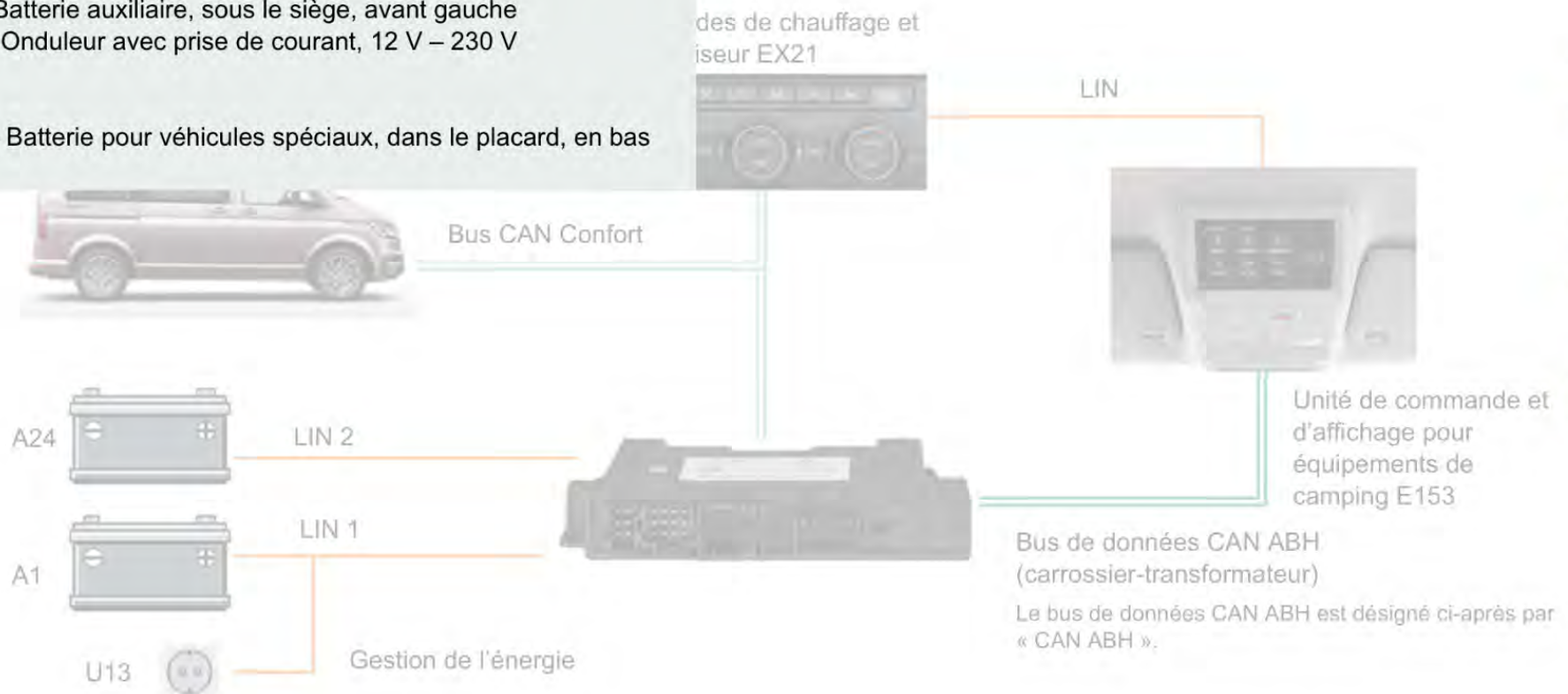
et le calculateur pour véhicules spéciaux J608 et l'unité de commande et

LIN 1 :

- A1 – Batterie auxiliaire, sous le siège, avant gauche
- U13 – Onduleur avec prise de courant, 12 V – 230 V

LIN 2 :

- A24 – Batterie pour véhicules spéciaux, dans le placard, en bas

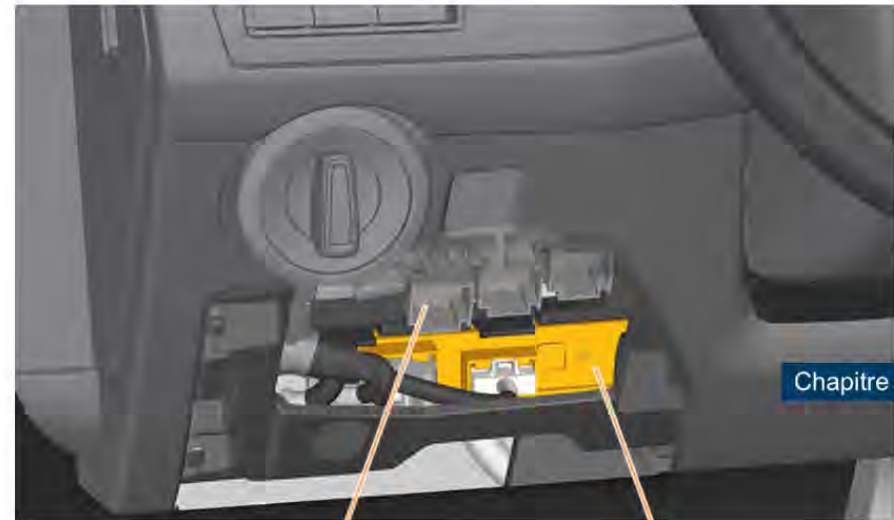


Le calculateur pour véhicules spéciaux J608

Le calculateur J608 pour véhicules spéciaux du modèle T6.1 se trouve en dessous du platine porte-fusibles SC. Il prend en charge une grande partie des commandes des consommateurs du camping-car. Il communique avec le véhicule par l'intermédiaire du bus CAN confort. Deux lignes de bus de données LIN permettent d'assurer la gestion de l'énergie. Le bus de données CAN ABH (carrossier-transformateur) est utilisé pour assurer la communication avec l'unité de commande et d'affichage E153 pour équipements de camping.

Selon la fonction, le J608 traite les signaux des entrées multifonctions ou contrôle les sorties multifonctions des consommateurs du camping-car. Il s'agit des éléments suivants :

- miniréfrigérateur
- éclairage
- système hydraulique de pavillon
- capteurs du niveau d'eau douce et d'eaux usées
- pompe à eau
- détecteur de température 2 pour température extérieure
- réseau 230 V



Platines porte-fusibles SC

Calculateur pour véhicules spéciaux J608

L'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153

Vue d'ensemble

L'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 est montée dans la console de pavillon. Il est possible d'y paramétrer de nouvelles options, par exemple :

- le menu d'affichage de l'assiette permet un meilleur positionnement du véhicule (par exemple, à l'aide de cales).
- La zone climatisée arrière est réglable (selon l'équipement).
- Les fonctions d'éclairage dans la zone camping sont réglables de nombreuses manières depuis l'unité de commande.



Attention

Veuillez tenir compte des informations contenues dans la vidéo correspondante.

Écran d'accueil

L'écran de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 comporte trois pages du menu principal que vous pouvez faire défiler en effectuant un mouvement de balayage sur l'écran tactile ou en tournant le bouton de menus.

Page 1 du menu principal

Page 2 du menu principal

Page 3 du menu principal



Chapitre suivant

L'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153

Vue d'ensemble

L'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 est montée dans la console de pavillon. Il est possible d'y paramétrer de nouvelles options, par exemple :

- le menu d'affichage de l'assiette permet un meilleur positionnement du véhicule (par exemple, à l'aide de cales).
- La zone climatisée arrière est réglable (selon l'équipement).
- Les fonctions d'éclairage dans la zone camping sont réglables de nombreuses manières depuis l'unité de commande.



i Attention

Veuillez tenir compte des informations contenues dans la vidéo correspondante.

Écran d'accueil

L'écran de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 comporte trois pages du menu principal que vous pouvez faire défiler en effectuant un mouvement de balayage sur l'écran tactile ou en tournant le bouton de menus.

Page 1 du menu principal

Page 2 du menu principal

Page 3 du menu principal



L'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153

Vue d'ensemble

L'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 est montée dans la console de pavillon. Il est possible d'y paramétrer de nouvelles options, par exemple :

- le menu d'affichage de l'assiette permet un meilleur positionnement du véhicule (par exemple, à l'aide de cales).
- La zone climatisée arrière est réglable (selon l'équipement).
- Les fonctions d'éclairage dans la zone camping sont réglables de nombreuses manières depuis l'unité de commande.



Attention

Veuillez tenir compte des informations contenues dans la vidéo correspondante.

Écran d'accueil

L'écran de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 comporte trois pages du menu principal que vous pouvez faire défiler en effectuant un mouvement de balayage sur l'écran tactile ou en tournant le bouton de menus.

Page 1 du menu principal Page 2 du menu principal Page 3 du menu principal



L'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153

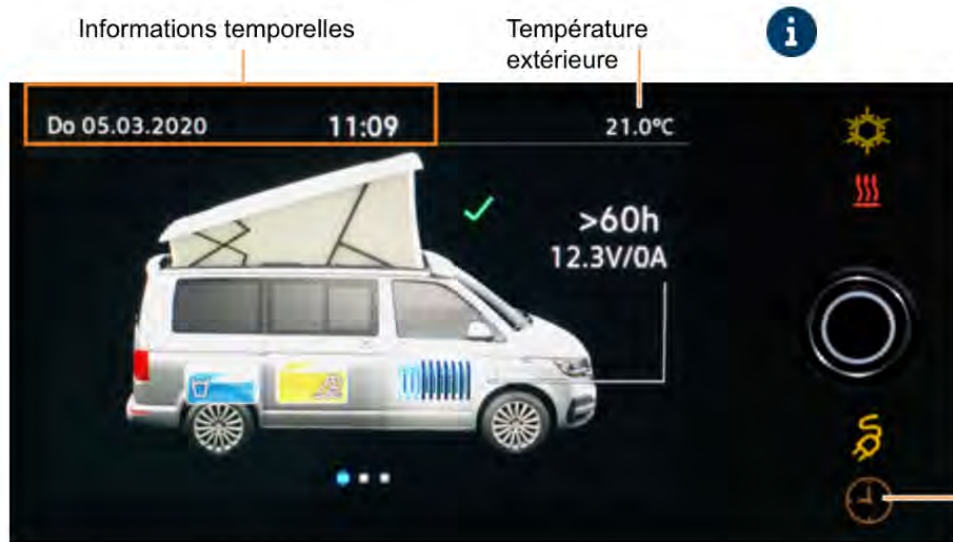
Vue d'ensemble

Écran d'accueil

Le véhicule et les états actuels sont affichés sur l'**écran d'accueil** (page 1 du menu principal). Une coche verte est visible à l'écran lorsque le toit relevable est entièrement ouvert ou fermé. Les niveaux de la batterie ou du réservoir d'eau y figurent également.

La date, l'heure et la température extérieure sont indiquées dans la **ligne de titre**.

Le bouton de menus ainsi que les témoins de contrôle du miniréfrigérateur, du chauffage stationnaire, du raccordement terrestre à l'électricité et de l'alarme se trouvent sur le **côté droit**.



Chapitre suivant

Le calculateur pour véhicules spéciaux J608 du véhicule récupère les **informations temporelles Heure et date** par l'intermédiaire du bus CAN confort.

Le jour de la semaine est déterminé à partir de la date transmise par le calculateur J608 et affiché dans l'unité E153.

Alarme

L'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153

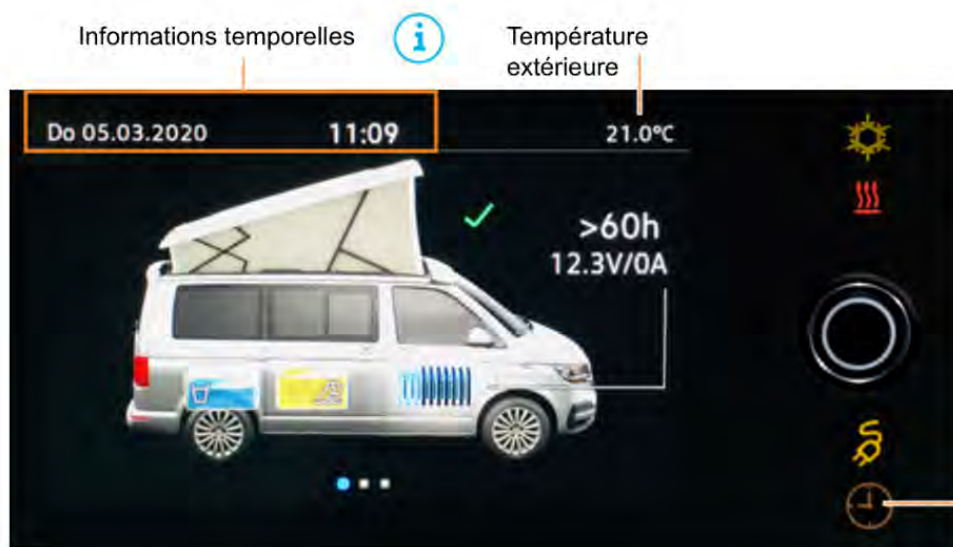
Vue d'ensemble

Écran d'accueil

Le véhicule et les états actuels sont affichés sur l'**écran d'accueil** (page 1 du menu principal). Une coche verte est visible à l'écran lorsque le toit relevable est entièrement ouvert ou fermé. Les niveaux de la batterie ou du réservoir d'eau y figurent également.

La date, l'heure et la température extérieure sont indiquées dans la **ligne de titre**.

Le bouton de menus ainsi que les témoins de contrôle du miniréfrigérateur, du chauffage stationnaire, du raccordement terrestre à l'électricité et de l'alarme se trouvent sur le **côté droit**.



La **température extérieure** est captée et évaluée par le détecteur 2 de température extérieure G249, situé sur le soubassement, près du chauffage d'appoint, dans le calculateur pour véhicules spéciaux J608, et affichée dans l'unité E153 par l'intermédiaire du bus de données CAN ABH. La température extérieure est masquée lorsque le contact est mis.

Chapitre suivant

L'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153

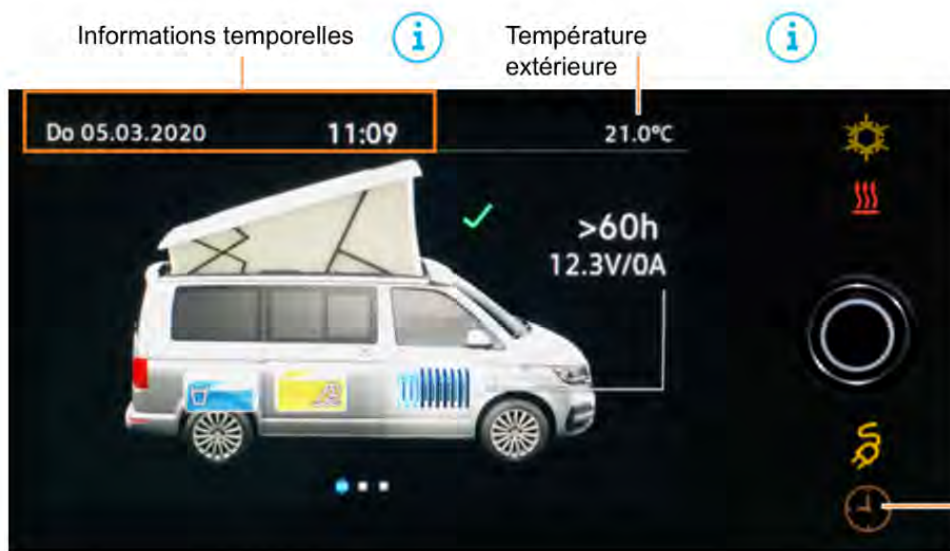
Vue d'ensemble

Écran d'accueil

Le véhicule et les états actuels sont affichés sur l'**écran d'accueil** (page 1 du menu principal). Une coche verte est visible à l'écran lorsque le toit relevable est entièrement ouvert ou fermé. Les niveaux de la batterie ou du réservoir d'eau y figurent également.

La date, l'heure et la température extérieure sont indiquées dans la **ligne de titre**.

Le bouton de menus ainsi que les témoins de contrôle du miniréfrigérateur, du chauffage stationnaire, du raccordement terrestre à l'électricité et de l'alarme se trouvent sur le **côté droit**.



Chapitre suivant

Les fonctions temporelles comme l'alarme ou le minuteur (y compris la fonction « lever de soleil ») sont également contrôlées par le calculateur pour véhicules spéciaux J608. Par exemple, si vous activez l'alarme 1 dans l'unité E153, la commande est envoyée au calculateur J608. Lorsque l'heure du réveil est atteinte, le calculateur J608 envoie le signal de réveil à l'unité E153. Si l'utilisateur confirme le signal de réveil en appuyant sur le bouton « Arrêt de l'alarme », l'unité E153 transmet alors le message au calculateur J608, qui interrompt la fonction de l'alarme 1.

Le soufflet

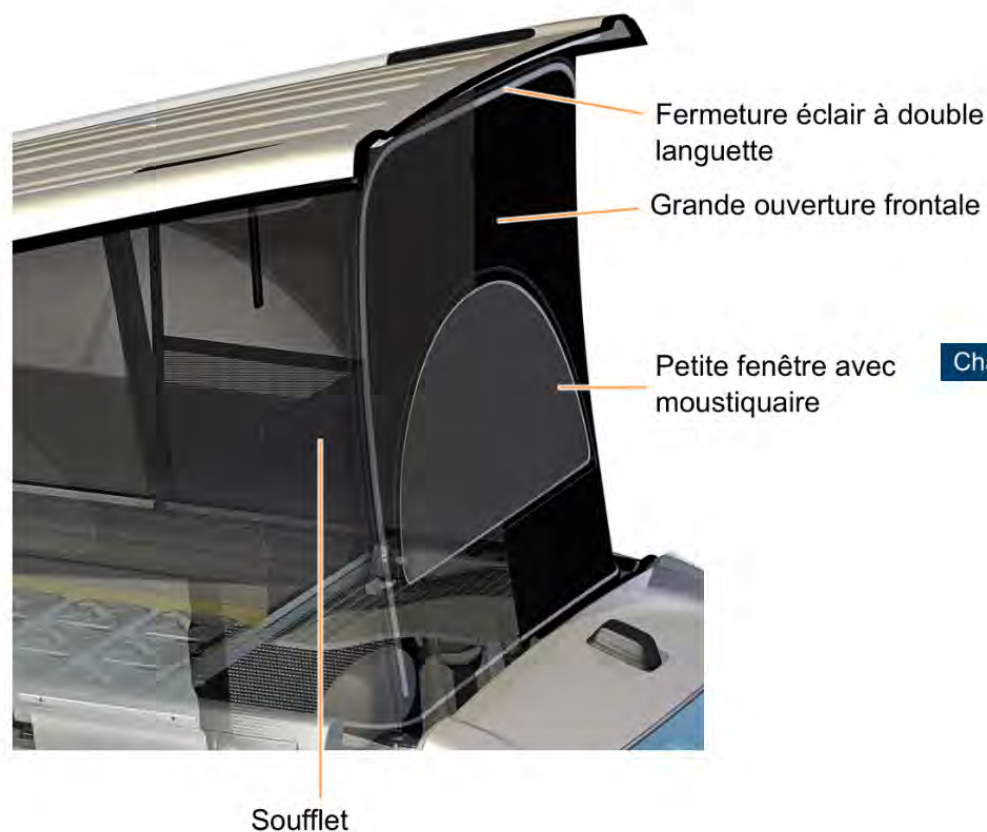
Le soufflet est le même pour le toit relevable manuel et le toit relevable électro-hydraulique.

La grande ouverture frontale s'ouvre à l'aide d'une fermeture éclair à double languette et s'enroule vers le bas. Elle vous offre ainsi une grande vue panoramique et la possibilité d'aérer le véhicule.

La grande ouverture frontale comprend toujours une petite fenêtre dotée d'une moustiquaire ; elle est disponible pour le toit relevable manuel et électro-hydraulique.

Le tissu du soufflet n'a cessé d'être perfectionné au cours de la production du T5 jusqu'au California 6.1.

Le tissu en lin et en coton du soufflet a été remplacé par un matériau en polyester. Le nouveau matériau textile est moins sensible à la formation de moisissures et présente une bonne étanchéité allant jusqu'à plus de 300 mm de colonne d'eau.



Chapitre suivant

Le toit relevable électrohydraulique

Structure

Le toit relevable électro-hydraulique regroupe la coque de toit en aluminium, le soufflet, la structure déployable avant, la structure déployable en ciseaux ainsi que des composants électro-hydrauliques.

Le soufflet est muni de baguettes en matière plastique. Elles veillent à ce que le soufflet ne reste pas coincé lors de la fermeture du toit relevable électro-hydraulique.

Les inserts de fenêtre et de ventilation sont intégrés au soufflet.

Système hydraulique

Composants électriques

Courbe du signal



Chapitre suivant

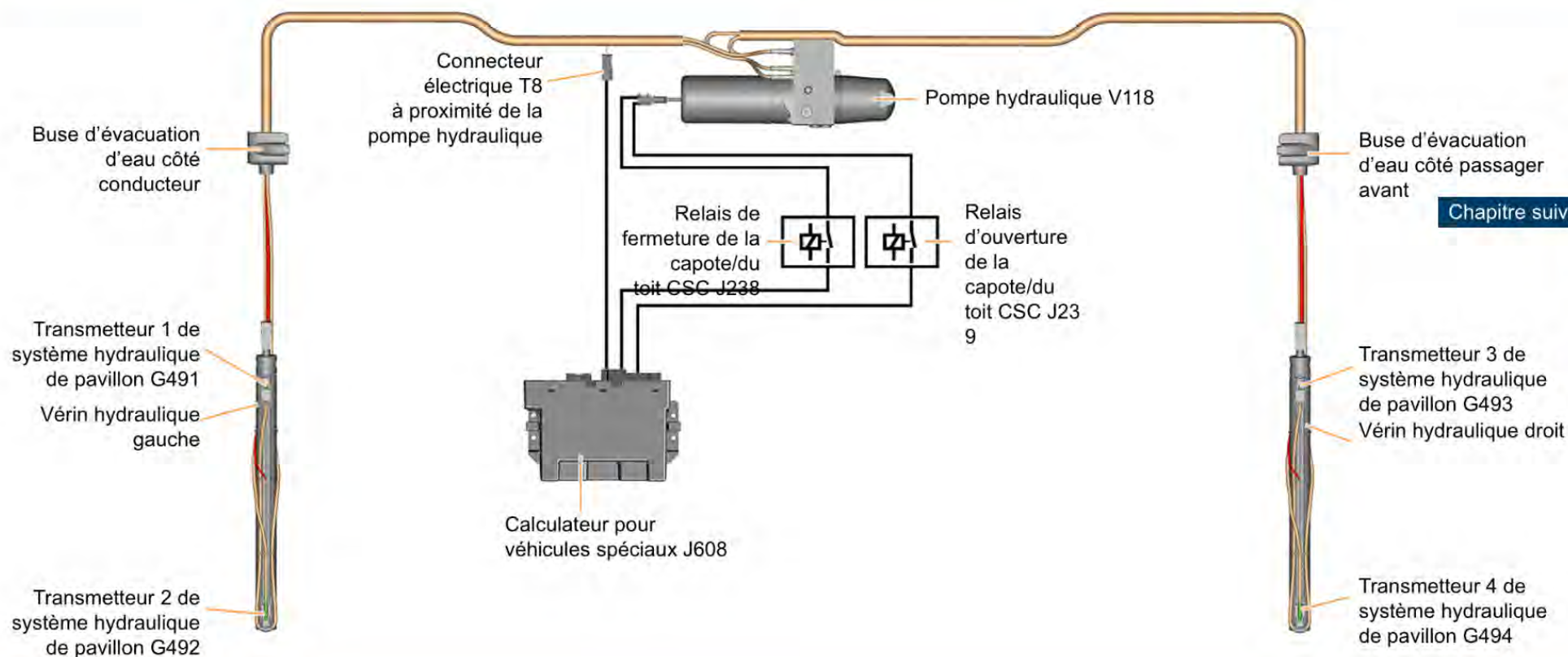
Le toit relevable électrohydraulique

Structure

Système hydraulique

Composants électriques

Courbe du signal



Chapitre suivant

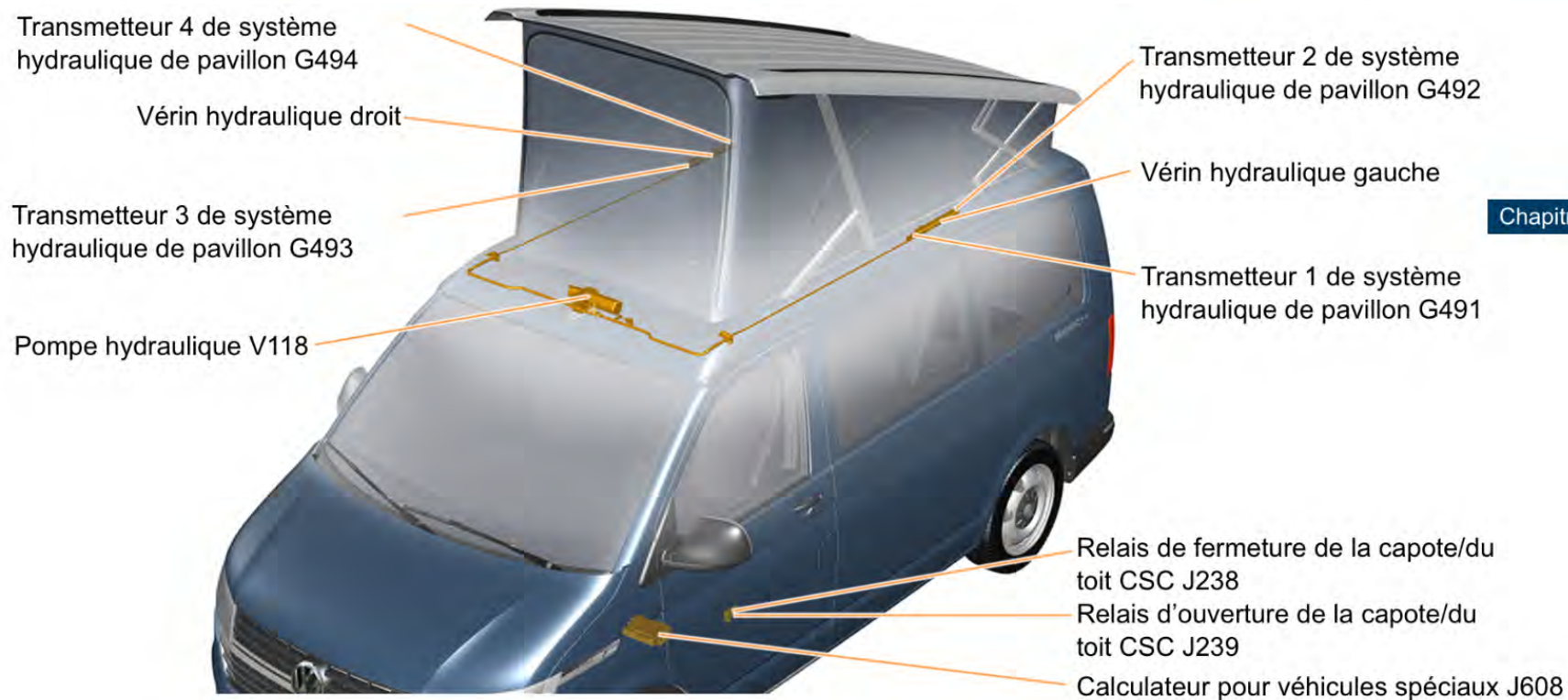
Le toit relevable électrohydraulique

Structure

Système hydraulique

Composants électriques

Courbe du signal



Chapitre suivant

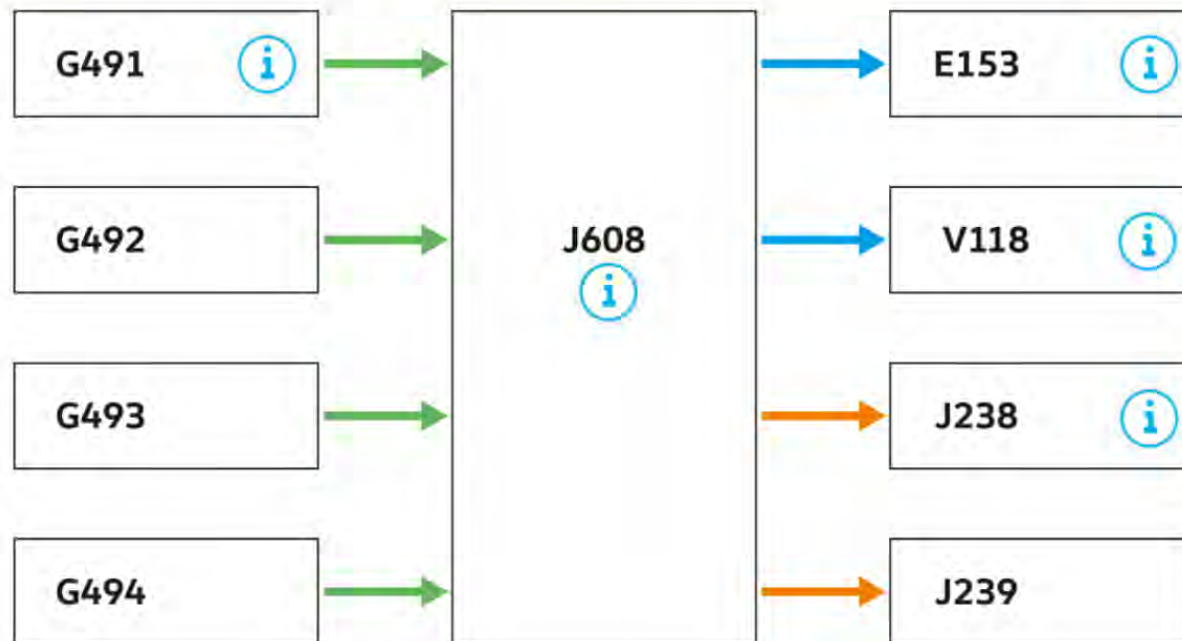
Le toit relevable électrohydraulique

Structure

Système hydraulique

Composants électriques

Courbe du signal



Chapitre suivant

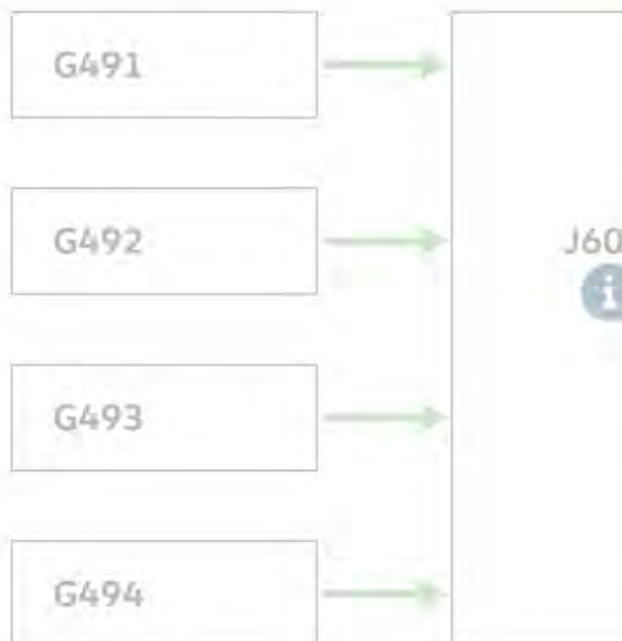
Le toit relevable électrohydraulique

Structure

Système hydraulique

Composants électriques

Courbe du signal



Transmetteurs 1, 2, 3 et 4 pour système hydraulique de toit G491, G492, G493, G494



Les transmetteurs 1, 2, 3 et 4 pour système hydraulique de toit sont des capteurs à effet Hall.

Ils fonctionnent grâce à un aimant situé sur la tige de piston dans le cylindre hydraulique. Les signaux du transmetteur de Hall sont transmis au calculateur pour véhicules spéciaux J608 et y sont traités. Les capteurs à effet Hall sont clipsés au cylindre hydraulique de l'extérieur et peuvent être remplacés individuellement.

Ils sont marqués par des points blancs. Un point désigne l'avant gauche, tandis que quatre points désignent l'arrière droit.

Le toit relevable électrohydraulique

Structure

Système hydraulique

Composants électriques

Courbe du signal

Calculateur pour véhicules spéciaux J608

Le calculateur pour véhicules spéciaux J608 traite les signaux des quatre capteurs à effet Hall et contrôle l'abaissement du toit relevable. Si un abaissement est observé dans un délai de cinq heures, la pompe rétablit la pression. Un premier contrôle a lieu après 2h30, la pompe rétablit la pompe si nécessaire.

Les états des capteurs à effet Hall peuvent être lus grâce aux blocs de valeurs de mesure.

Le calculateur J608 commande les relais J238/J239 pour ouvrir ou fermer le toit relevable.

Les relais ne sont pas contrôlés par le diagnostic.

L'état actuel du toit relevable électro-hydraulique est signalé sur l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 et indiqué comme étant fermé, en position intermédiaire ou ouvert. En cas de dysfonctionnement du système, le défaut est transmis à l'unité E153. Par exemple : si le toit est en position inclinée ou si les capteurs à effet Hall présentent un défaut.



Chapitre suivant

Le toit relevable électrohydraulique

Structure

Système hydraulique

Composants électriques

Courbe du signal

Unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153



La surface de commande de l'unité E153 permet d'ouvrir ou de fermer le toit relevable électro-hydraulique. L'état actuel du toit relevable et les potentiels dysfonctionnements sont affichés.



Chapitre suivant

Le toit relevable électrohydraulique

Structure

Système hydraulique

Composants électriques

Courbe du signal

Pompe hydraulique V118



La pompe hydraulique V118 produit la pression nécessaire dans le système hydraulique.
Le réservoir d'huile et le bloc-vannes sont montés sur la pompe.
Les vis pour la fermeture de secours et toutes les vannes de régulation de pression nécessaires sont intégrées au bloc-vannes.



Chapitre suivant

Le toit relevable électrohydraulique

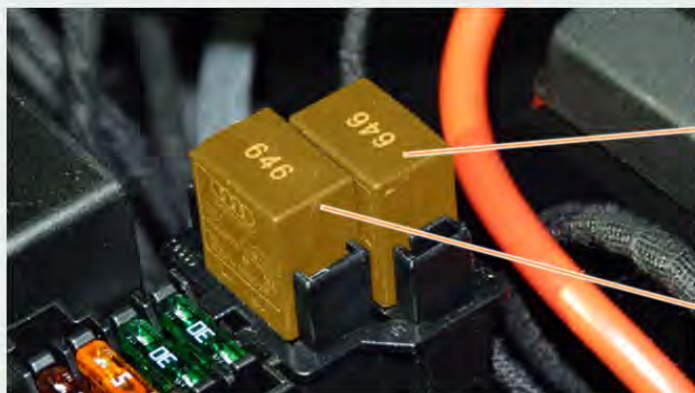
Structure

Système hydraulique

Composants électriques

Courbe du signal

Relais de fermeture de la capote/du toit CSC J238
Relais d'ouverture de la capote/du toit CSC J239



Les relais d'ouverture et de fermeture de la capote/du toit CSC forment une unité. Au repos, la borne 31 se trouve à la sortie des deux relais. En cas d'actionnement par le J608, le relais correspondant est commuté et la borne 30a se trouve à la sortie. Cette commutation permet de régler la pompe hydraulique dans son sens de rotation.

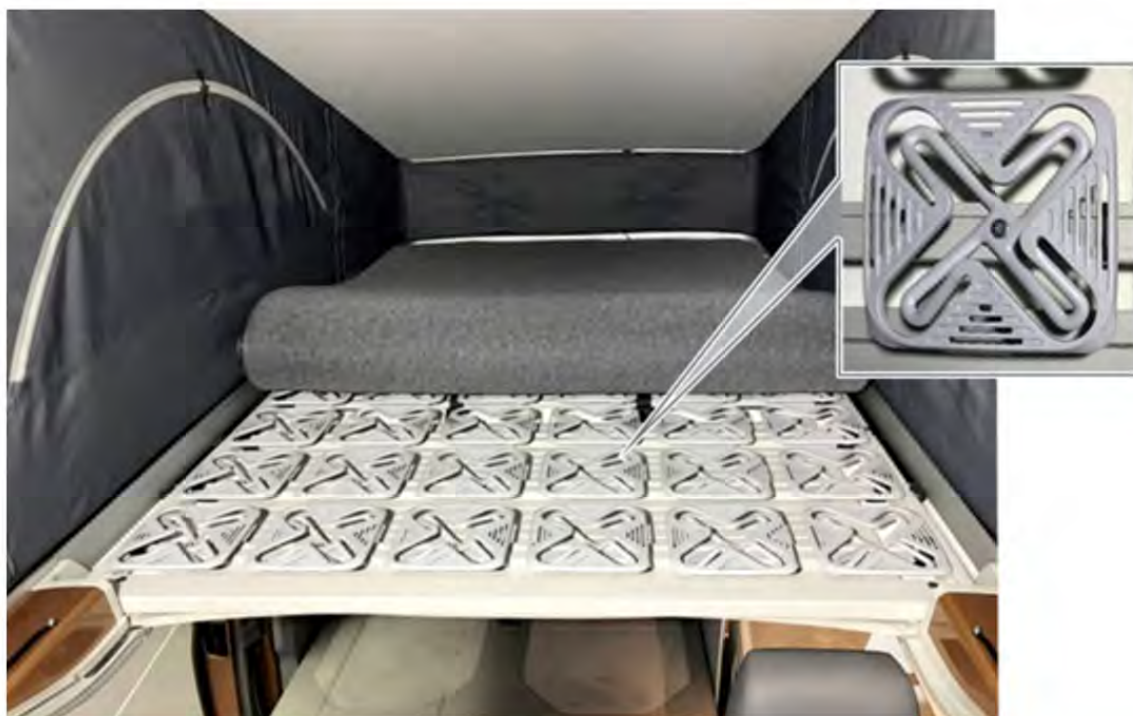


Chapitre suivant



Le lit en hauteur

La surface de lit du toit est équipée de rondelles-ressorts, ce qui augmente le confort de couchage. Le sommier à lattes est fait de profilés aluminium sur lesquels des rondelles-ressorts sont montées. Le poids de deux personnes est ainsi mieux réparti grâce aux rondelles-ressorts. Par ailleurs, si l'une des personnes bouge, l'autre n'est pas trop dérangée. Le lit en hauteur peut supporter une charge allant jusqu'à 150 kg.



Chapitre suivant

Le lit arrière



Sur le T6.1 California Coast/Ocean, la rallonge de lit arrière se compose d'un plateau de lit à inclinaison ajustable. L'inclinaison se règle en plusieurs positions. À cet effet, le verrouillage est actionné par une boucle de sangle placée à l'arrière. Il est également possible de démonter la rallonge de lit. Pour cela, une deuxième personne est nécessaire afin d'éviter tout endommagement de l'aménagement intérieur. Lors du montage, veillez à ce que les dispositifs de verrouillage soient correctement fixés.

Chapitre suivant



La mini-cuisine du California Beach Camper

Emplacement de montage

Structure

Alimentation en gaz

Montage

La kitchenette est intégrée à la porte coulissante gauche et ne prend pas de place supplémentaire lorsqu'elle est repliée.
La table rangée dans la porte coulissante peut être installée au bord avant de la kitchenette et ainsi offrir un coin repas agréable.



Kitchenette repliée



Kitchenette dépliée

Chapitre suivant

La mini-cuisine du California Beach Camper

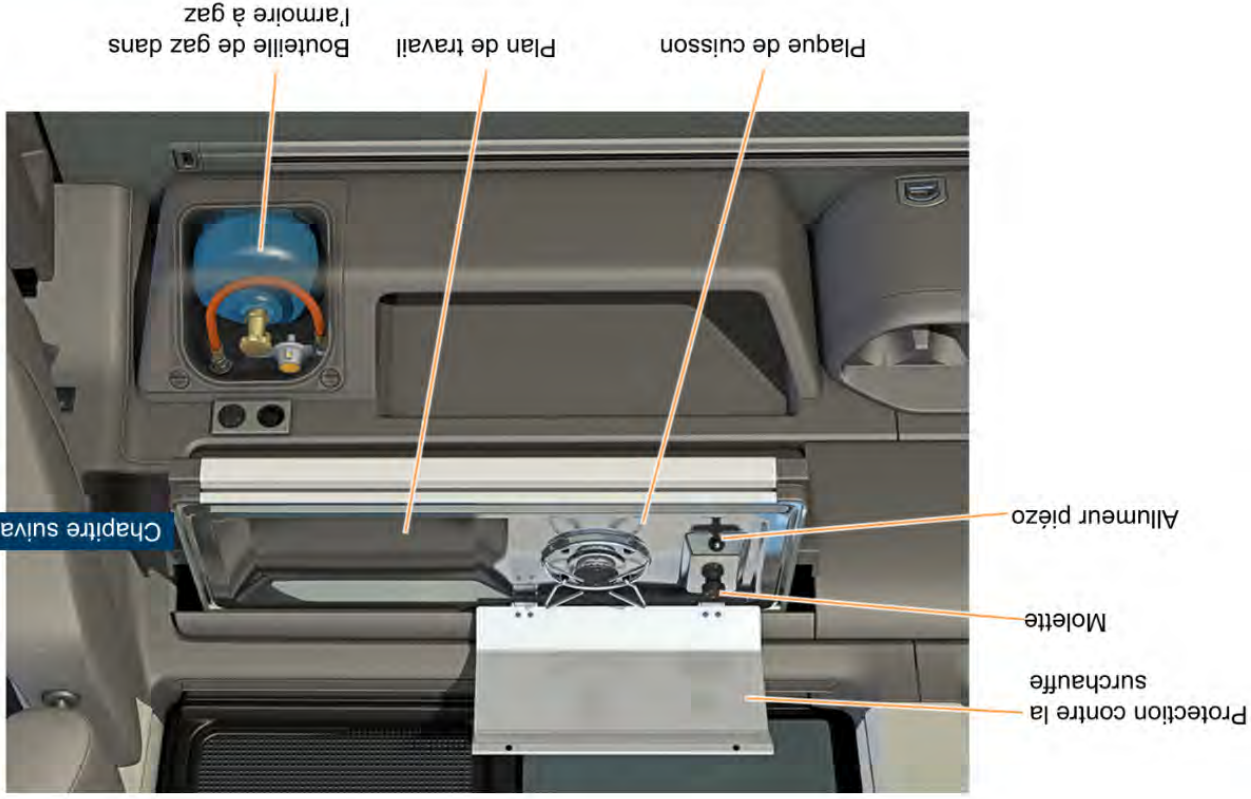
Emplacement de montage

Structure

Alimentation en gaz

Montage

La kitchenette est conçue en acier inoxydable et présente une plaque de cuisson fonctionnant au gaz à côté de la surface de travail. La molette permet de régler la puissance de chauffage de la plaque de cuisson. Lors de la mise en marche, la basse pression déclenche le flux de gaz. Vous pouvez relâcher la molette après une courte période de combustion, car le fusible thermique est fonctionnel. L'allumeur Piezo permet d'allumer la flamme du gaz en toute simplicité. L'armoire à gaz peut accueillir une bouteille de gaz de type Campingaz® R904.



La mini-cuisine du California Beach Camper

Emplacement de montage

Structure

Alimentation en gaz

Montage

La conduite de gaz basse pression installée à l'intérieur de la kitchenette permet de compenser le mouvement d'oscillation lors du dépliage. Il n'est pas possible ici de réaliser une jonction rigide, cela signifie toutefois qu'il faut vérifier régulièrement que le flexible est bien fixé et qu'il ne présente pas de dommages.

La bouteille de gaz est logée dans un compartiment prévu à cet effet et se remplace facilement.

La bouteille utilisée est une bouteille de gaz de type R904 de Campinggaz® d'une contenance de 1,8 kg.

Un détendeur de 30 mbar est fourni. La deuxième conduite de gaz basse pression relie les conduites de gaz de la kitchenette au régulateur de pression.

L'orifice d'aération prévu par la loi se trouve sous la bouteille de gaz. Le couvercle permet d'assurer l'étanchéité de l'armoire à gaz par rapport à l'habitable.

Du fait de la conception, l'installation de gaz naturel a besoin de deux flexibles de gaz basse pression qui sont soumis à un contrôle régulier et doivent être remplacés à intervalles fixes.

Tenir compte à ce sujet des lois spécifiques au pays !



Conduite de gaz basse pression à l'intérieur de la kitchenette

Raccord pour le flexible basse pression vers le régulateur de

[Chapitre suivant](#)

bouteille de gaz

Conduite de gaz avec robinet d'arrêt et raccord pour armoire à gaz



Détendeur 30 mbar

Conduite de gaz basse pression dans l'armoire à gaz

Bouteille de gaz

La mini-cuisine du California Beach Camper

Emplacement de montage

Structure

Alimentation en gaz

Montage

La kitchenette est prémontée. Les supports sont collés et rivetés sur la carrosserie à quatre emplacements. La kitchenette est vissée avec les supports.

L'ouverture de plancher assurant la ventilation de l'armoire à gaz est prévue dans la structure de base de la carrosserie.



Support

Chapitre suivant

Ouverture de plancher pour la ventilation de l'armoire à gaz



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Le module de placards comprend deux plaques de cuisson, un évier et les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées d'un volume de 30 litres chacun.



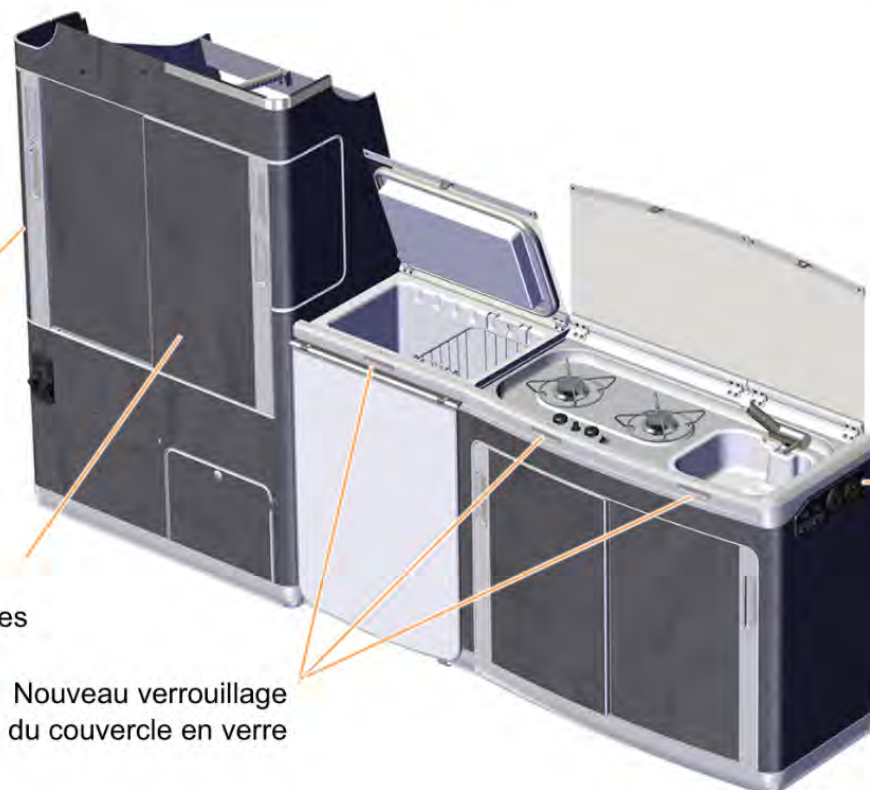
Raccord pour la douche extérieure



Portes coulissantes



Nouveau verrouillage du couvercle en verre



Îlot d'alimentation



Chapitre suivant



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Le module de placards comprend deux plaques de cuisson, un évier et les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées d'un volume de 30 litres chacun.

Raccord pour la douche extérieure

 Portes coulissantes

 Nouveau verrouillage du couvercle en verre



Raccord pour la douche extérieure



Le raccord de la douche extérieure permet également de raccorder le flexible de la douchette manuelle. Le flexible peut être entreposé dans la partie arrière de l'armoire. La commande de pompe à eau E134 se trouve au-dessus du raccord. Elle transmet son signal au calculateur pour véhicules spéciaux J608. La pompe à eau V36 est contrôlée à cet endroit.

Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

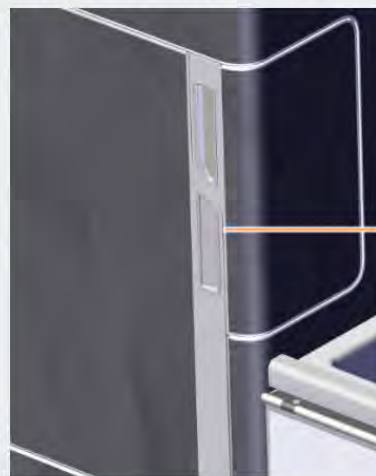
Le module de placards comprend deux plaques de cuisson, un évier et les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées d'un volume de 30 litres chacun.

i Raccord pour la douche extérieure

Portes coulissantes

i Nouveau verrouillage du couvercle en verre

Portes coulissantes



Vue de l'intérieur

Les volets roulants ont été remplacés par des portes coulissantes pour offrir une plus grande ouverture. Le chargement et le déchargement des compartiments de rangement sont désormais plus confortables. Le mécanisme de verrouillage a été réexaminé et renforcé.

Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Le module de placards comprend deux plaques de cuisson, un évier et les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées d'un volume de 30 litres chacun.

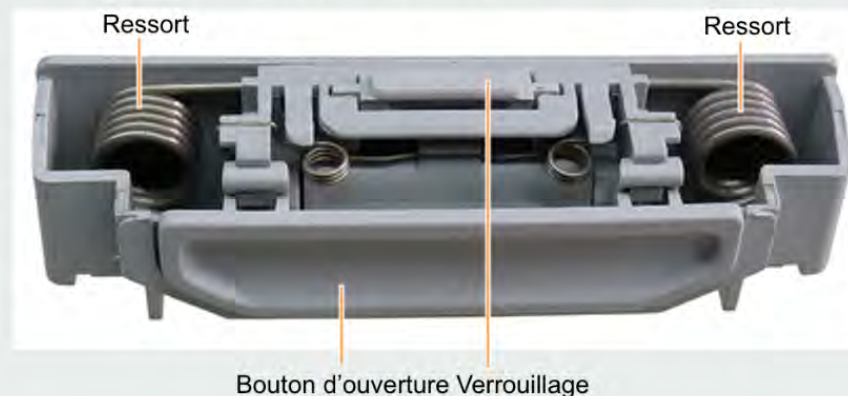
i Raccord pour la douche extérieure

i Portes coulissantes

Nouveau verrouillage du couvercle en verre



Verrouillage du couvercle en verre



Les trois couvercles en verre du miniréfrigérateur, de la gazinière et de l'évier ont des poids différents. Par conséquent, trois ressorts à tensions différentes ont été montés dans les dispositifs de verrouillage pour assurer une détente uniforme des ressorts. Les éléments de verrouillage sont fixés par l'arrière dans le profilé en aluminium du bloc-cuisine.

Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Îlot d'alimentation



Touche de l'éclairage
d'ambiance du bloc-
cuisine E907

Touche de l'éclairage de la
cuisine E906

Module USB avec deux
prises de charge

Prise de courant
Schuko 110/230 V

L'îlot d'alimentation comporte un module USB avec deux prises de charge, une prise de courant Schuko et deux touches pour l'éclairage d'ambiance et l'éclairage de la cuisine. Des crochets pour serviettes sont également intégrés dans l'écran.



Îlot d'alimentation



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble


Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

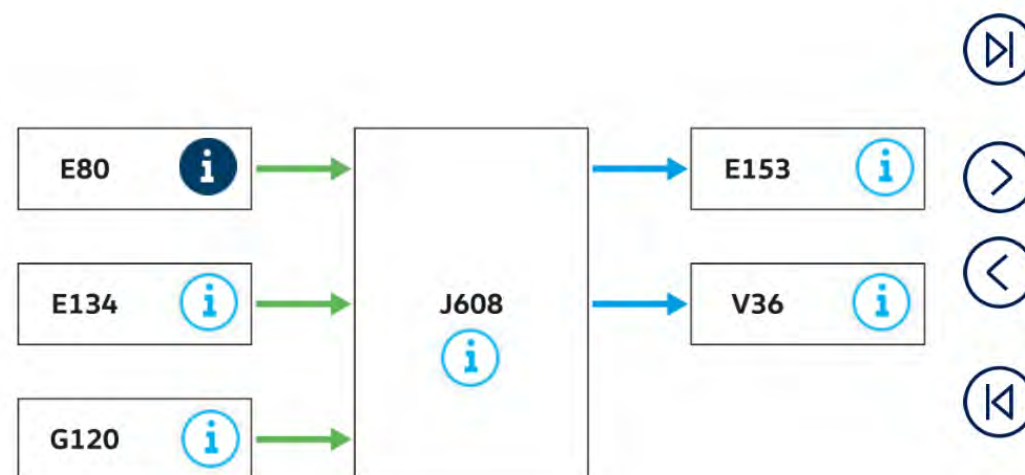
Raccord pour la douche extérieure

Robinet de purge 

Nouveau robinet

Pompe à eau
V36

Transmetteur de
niveau d'eau G120



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Raccord pour la douche extérieure

Robinet de purge

Pompe à eau
V36

Transmetteur de
niveau d'eau G120

Robinet de purge

Le robinet de purge s'ouvre et se ferme à l'aide d'un levier et d'une tringle de liaison. En cas de gel, le réservoir d'eau propre doit être entièrement vidé. Le flexible d'évacuation d'eau se trouve dans le soubassement, derrière la roue arrière gauche.

Levier

Tringle de liaison

Robinet de purge

Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Commande de pompe à eau E80



La commande de pompe à eau E80 est un microcontacteur situé dans le robinet. Il n'est pas possible de la remplacer séparément. Elle permet de fermer le circuit avec le calculateur pour véhicules spéciaux J608. Celui-ci permet de fermer le circuit de charge de la pompe à eau V36.



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Commande de pompe à eau pour la douche E134



E134

Le microcontacteur situé au niveau du raccord de douche ferme le circuit avec le calculateur pour véhicules spéciaux J608. Celui-ci permet de fermer le circuit de charge de la pompe à eau V36.



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Transmetteur de niveau d'eau G120



Les signaux du transmetteur de niveau d'eau sont envoyés au calculateur pour véhicules spéciaux J608 sous forme de signaux entrants. Le transmetteur fonctionne en trois temps par l'intermédiaire d'interrupteurs à lame souple. L'indicateur du niveau de remplissage figure à la page 1 du menu principal de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153.



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Calculateur pour véhicules spéciaux J608

Le calculateur pour véhicules spéciaux J608 analyse et traite les signaux entrants. La pompe à eau V36 est contrôlée par les contacteurs E80 et E134. La consommation électrique de la pompe à eau V36 est contrôlée et coupée en cas de dysfonctionnement. Une consommation électrique trop faible entraîne un dysfonctionnement. Il s'agit ici d'un fonctionnement à sec de la pompe. Une consommation électrique trop élevée complique le fonctionnement mécanique de la pompe. Dans les deux situations, la pompe est coupée et un message d'erreur est transmis à l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153.

La pompe à eau V36 peut de nouveau être mise en service après résolution du défaut signalé par l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153.



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153



Les messages d'erreur de la pompe à eau et le niveau du réservoir d'eau propre s'affichent dans l'unité E153.



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Pompe à eau V36



Cette pompe d'eau propre est commandée et surveillée par le calculateur pour véhicules spéciaux J608.



Le module de placards Coast/Ocean

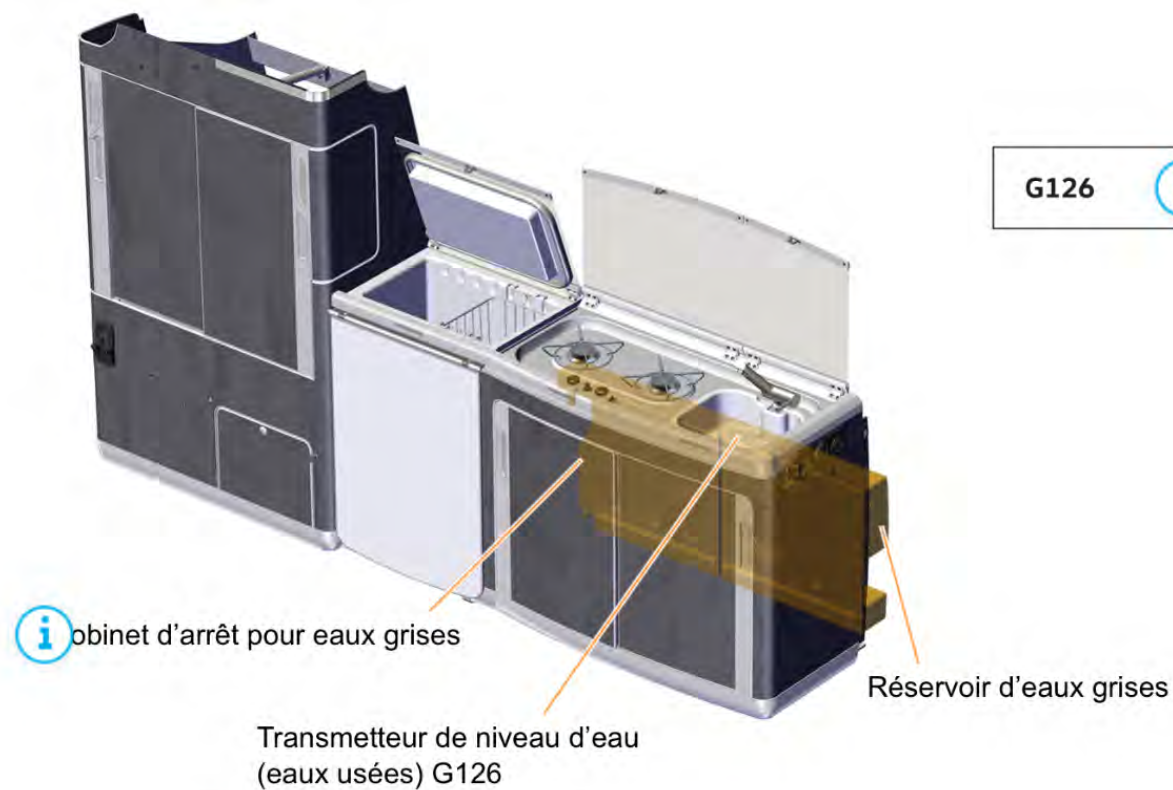
Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur



Le module de placards Coast/Ocean

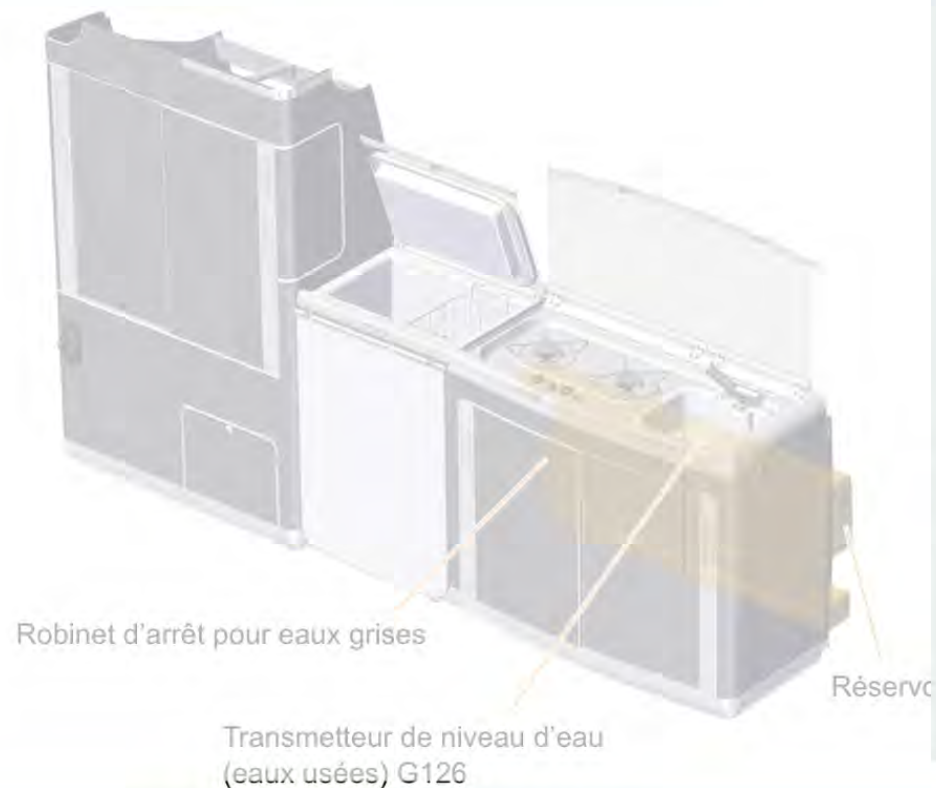
Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur



Robinet d'arrêt pour eaux grises



Robinet d'arrêt

Levier

Le robinet d'arrêt s'ouvre et se ferme à l'aide d'un levier. Celui-ci se trouve à l'arrière de l'évier.

Le flexible d'évacuation d'eau se trouve dans le soubassement, devant la roue arrière gauche. L'évacuation des eaux grises doit uniquement se faire dans des emplacements prévus à cet effet.

En cas de gel, les réservoirs d'eaux grises et d'eau propre doivent être complètement vidés.

Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Transmetteur de niveau d'eau (eaux usées) G126



Les signaux du transmetteur de niveau d'eau (eaux usées) sont envoyés au calculateur pour véhicules spéciaux J608 sous forme de signaux entrants.

Le transmetteur fonctionne en deux temps par l'intermédiaire d'un interrupteur à lame souple. Il détecte uniquement les niveaux de remplissage « vide » et « plein ».

L'état de remplissage figure à la page 1 du menu principal de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153.



Réservoir d'eaux grises

(eaux usées) G126



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Calculateur pour véhicules spéciaux J608

Le calculateur pour véhicules spéciaux J608 analyse les signaux d'entrée, les traite et transmet les informations à l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153.



Reservoir d'eaux grises

(eaux usées) G126

Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153



L'état de remplissage du réservoir d'eaux grises figure à la première page de l'écran de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153. Étant donné que le transmetteur de niveau d'eau (eaux usées) G126 ne détecte que deux niveaux de remplissage, l'indicateur reste vide jusqu'à ce que le réservoir d'eaux usées soit complètement rempli.

(eaux usées) G126



réservoir d'eaux grises



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

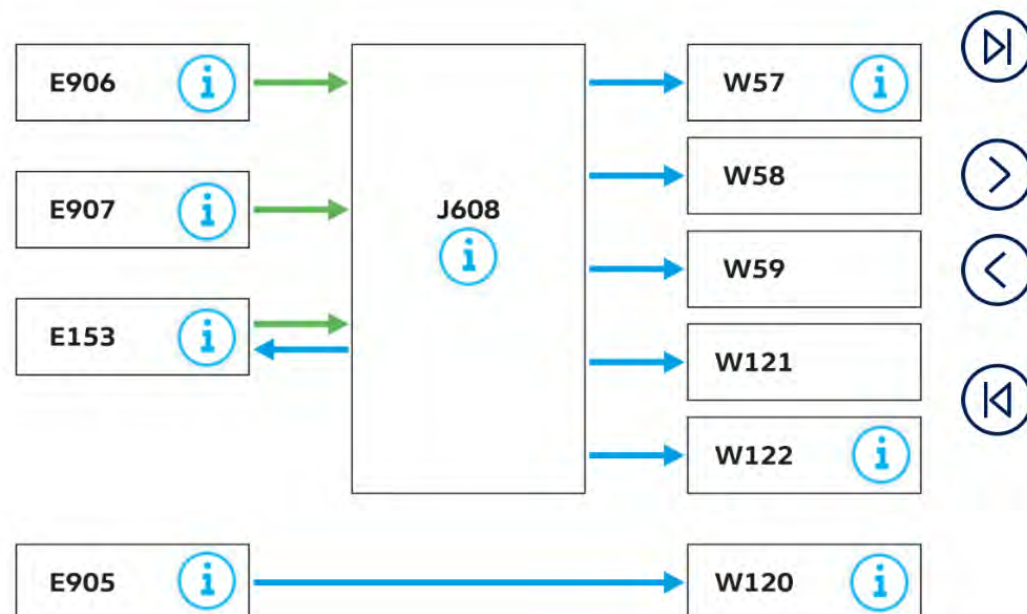
Éclairage de l'armoire-penderie

Éclairage d'ambiance



Éclairage de l'élément d'évier

Touche de l'éclairage
d'ambiance et de la
cuisine



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Touche de l'éclairage de la cuisine E906



La touche de l'éclairage de la cuisine E906 transmet son signal au calculateur pour véhicules spéciaux J608. Ce signal est traité dans le calculateur J608 et l'éclairage dans le placard s'allume ou s'éteint.

cuisine



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Touche de l'éclairage d'ambiance du bloc-cuisine E907



La touche de l'éclairage d'ambiance de la cuisine E907 transmet son signal au calculateur pour véhicules spéciaux J608. Le signal est traité par le calculateur et l'éclairage d'ambiance s'allume ou s'éteint.

Appuyez longuement sur la touche pour régler l'intensité de l'éclaireur W122.

cuisine



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153



Le statut actuel des éclairateurs apparaît à l'écran de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153. L'unité E153 peut également être utilisée actionner les éclairateurs. Vous pouvez consulter l'état des éclairateurs dans le menu « Lumière ».

cuisine



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

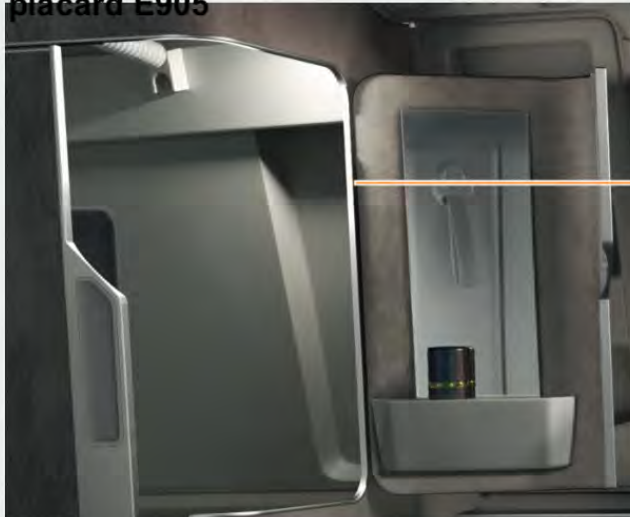
Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Touche de fin de course pour éclairage de placard E905



E905

La touche de fin de course pour éclairage de placard E905 actionne directement l'éclaireur de placard W120 sans passer par le calculateur J608.

cuisine

J608
i

W57

W58

W59

W121

W122

W120



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Calculateur pour véhicules spéciaux J608

Le calculateur pour véhicules spéciaux J608 prend en charge le contrôle de l'éclairage de certains éclairateurs situés sur et dans le module de placards. Il s'agit notamment des quatre éclairages de cuisine (W57, W58, W59 et W121) et de l'éclairage d'ambiance (W122).

L'éclairage d'ambiance peut être tamisé en continu.

Une confirmation du statut apparaît également dans l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153.



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Éclaireur 1 de cuisine dans le placard W57, éclaireur 2 de cuisine dans le placard W58, éclaireur 3 de cuisine dans le placard W59, éclaireur 4 de cuisine dans le placard W121



La touche E906 permet d'allumer et d'éteindre les quatre éclaireurs de placard situés sous l'évier.

J608

W57

W58

W59

W121

W122

W120

cuisine

Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Éclairage d'ambiance de la cuisine, extérieur W122



L'éclairage d'ambiance de la cuisine, extérieur W122 peut être activé et désactivé à l'aide de la touche de l'éclairage d'ambiance E907 ou depuis l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153. Cet éclairage peut être tamisé en continu.

cuisine



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

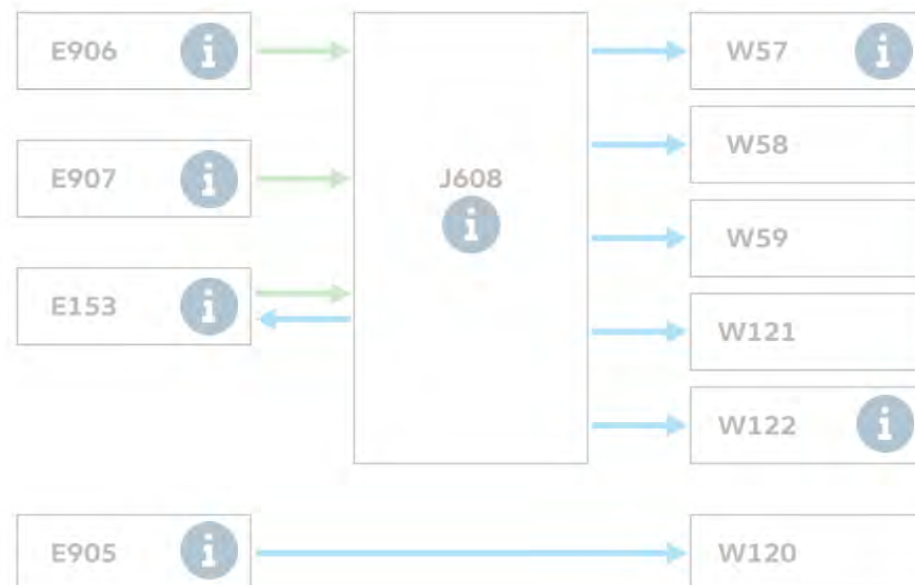
Miniréfrigérateur

Éclaireur dans le placard W120



L'éclaireur dans le placard W120 est actionné directement par la touche de fin de course pour éclairage de placard E905.

cuisine



Le module de placards Coast/Ocean

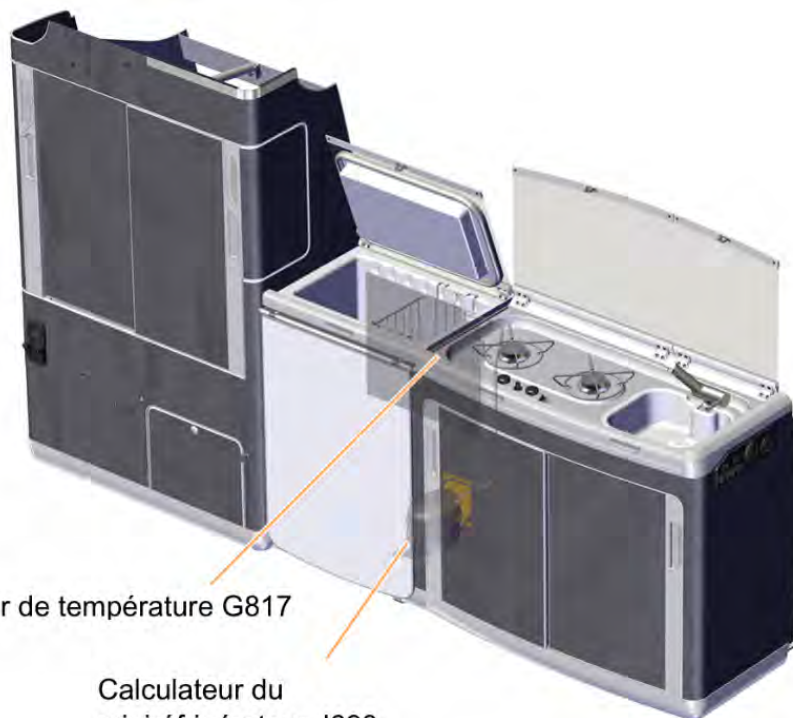
Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

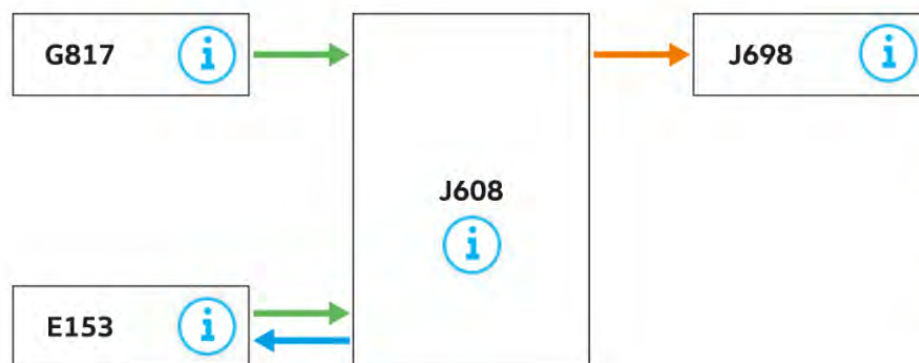
Éclairage

Miniréfrigérateur



Détecteur de température G817

Calculateur du
miniréfrigérateur J698



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Détecteur de température pour réfrigérateur G817



G817

Les signaux du détecteur de température G817 sont envoyés au calculateur pour véhicules spéciaux J608.



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

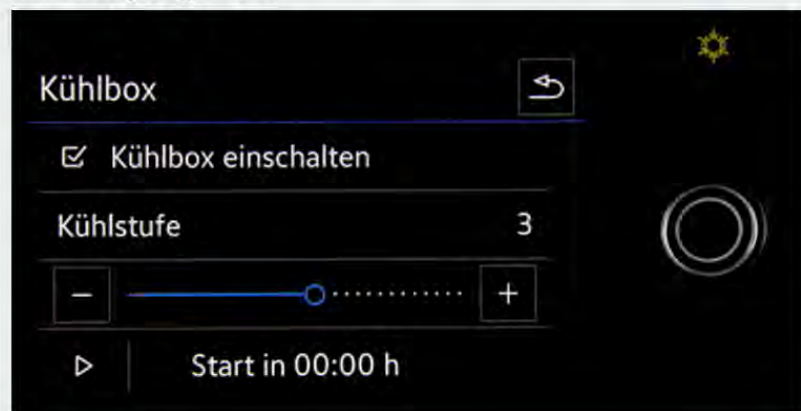
Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153



Il est possible d'allumer et d'éteindre le miniréfrigérateur depuis l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153. L'unité vous permet également de paramétrer les étapes de refroidissement et la durée d'établissement.



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Calculateur pour véhicules spéciaux J608

Le calculateur pour véhicules spéciaux J608 analyse les signaux du détecteur de température G817, les traite et transmet les informations au calculateur du miniréfrigérateur J698 et à l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153.



Le module de placards Coast/Ocean

Vue d'ensemble

Eau propre

Eaux usées

Éclairage

Miniréfrigérateur

Calculateur du miniréfrigérateur J698



J698

Le calculateur du miniréfrigérateur régule la puissance du compresseur de réfrigération en fonction du niveau de réfrigération défini.

Il contrôle également les dysfonctionnements au sein de l'unité de réfrigération.



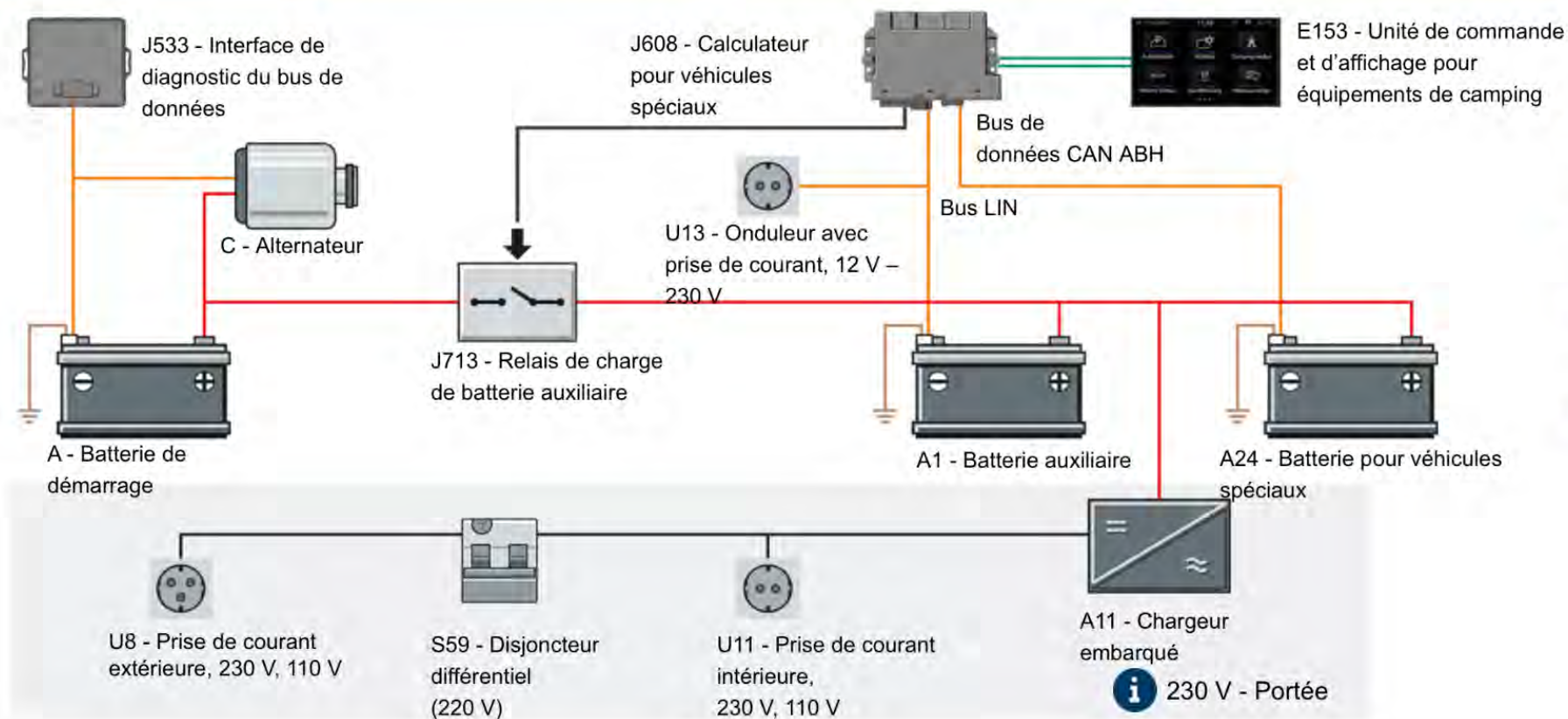
L'alimentation et la gestion de l'énergie

Vue d'ensemble

Statut de l'alimentation

Recharge

Fonction Chargement maxi.



L'alimentation et la gestion de l'énergie

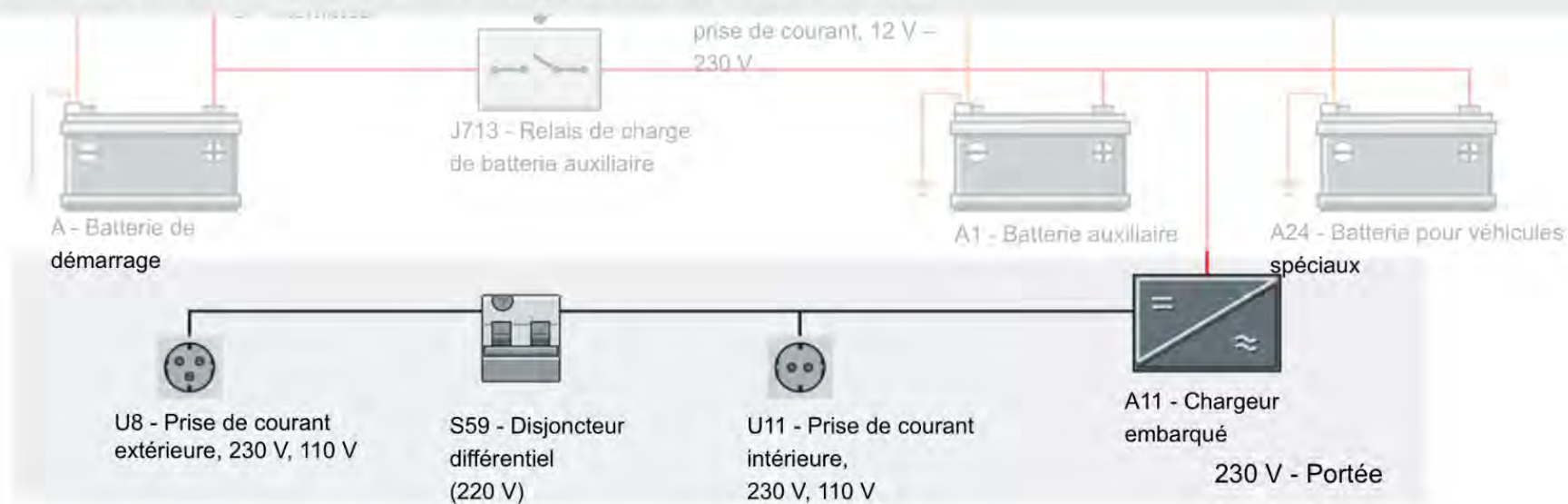
Vue d'ensemble

Statut de l'alimentation

Recharge

Fonction Chargement maxi.

- Pour tous travaux de réparation, l'alimentation en tension de 230 V ne doit pas être connectée à la prise de courant extérieure.
- Tous les travaux de réparation réalisés sur l'installation de 230 V doivent uniquement être réalisés par un électricien qualifié ou sous la supervision d'un électricien qualifié.
- Veuillez tenir compte des dispositions spécifiques du pays.
- Veuillez tenir compte du Manuel de Réparation applicable disponible dans ElsaPro.



L'alimentation et la gestion de l'énergie

Vue d'ensemble

Statut de l'alimentation

Recharge

Fonction Chargement maxi.

Le statut de l'alimentation énergétique est donné sous forme d'aperçu à la page 1 du menu principal de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153. Cela concerne notamment la durée restante, la tension, le flux électrique et l'état de charge.



L'alimentation et la gestion de l'énergie

Vue d'ensemble

Statut de l'alimentation

Recharge

Fonction Chargement maxi.

Le statut de l'alimentation énergétique est donné sous forme d'aperçu à la page 1 du menu principal de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153. Cela concerne notamment la durée restante, la tension, le flux électrique et l'état de charge.



Durée restante

Flux électrique

Tension

État de charge



La durée restante correspond à la durée restante avant le déclenchement du niveau de coupure.

L'affichage est donné en heures et en minutes. Lorsque la durée dépasse 60 heures, la valeur « > 60 h » s'affiche. Le courant moyen de la durée actuelle de service est utilisé comme base de calcul (démarrage à l'arrêt du moteur ou au retrait de la connexion terrestre).



L'alimentation et la gestion de l'énergie

Vue d'ensemble

Statut de l'alimentation

Recharge

Fonction Chargement maxi.

Le statut de l'alimentation énergétique est donné sous forme d'aperçu à la page 1 du menu principal de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153. Cela concerne notamment la durée restante, la tension, le flux électrique et l'état de charge.



Durée restante

Flux électrique

Tension

État de charge



Le courant correspond à la somme du courant des batteries additionnelles. L'indicateur est négatif lors de la consommation et positif lors du chargement.



L'alimentation et la gestion de l'énergie

Vue d'ensemble

Statut de l'alimentation

Recharge

Fonction Chargement maxi.

Le statut de l'alimentation énergétique est donné sous forme d'aperçu à la page 1 du menu principal de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153. Cela concerne notamment la durée restante, la tension, le flux électrique et l'état de charge.



Durée restante

Flux électrique

Tension

État de charge

L'état de charge des batteries additionnelles est représenté graphiquement sous la forme d'un affichage à barres à dix segments.

L'alimentation et la gestion de l'énergie

Vue d'ensemble

Statut de l'alimentation

Recharge

Fonction Chargement maxi.

Un message apparaît dans l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 lorsque les batteries additionnelles sont rechargées à l'état de charge correspondant.

Le niveau d'alerte se déclenche lorsque l'état de charge de la batterie est de deux barres.

Un message apparaît dans l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153.

Le niveau de coupure survient lorsque l'état de charge de la batterie est de 0 barre.

Un message apparaît dans l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 ; les fonctions de camping-car sont désactivées.

Si les batteries additionnelles sont rechargées à l'aide d'un courant terrestre après une coupure, les fonctions de camping-car ne sont alors disponibles de nouveau que lorsque les batteries additionnelles sont suffisamment rechargées. Le courant consommé après l'étape de coupure est également pris en considération.

Lorsque le moteur tourne, toutes les fonctions sont de nouveau disponibles immédiatement.

Les prises de courant 12 V du California sont également alimentées par les batteries additionnelles. Toutefois, elles ne sont pas désactivées avec



L'alimentation et la gestion de l'énergie

Vue d'ensemble

Statut de l'alimentation

Recharge

Fonction Chargement maxi.

Pour effectuer un chargement complet et optimal des batteries additionnelles, et indépendamment des fonctions du véhicule, choisissez la fonction « Chargement maxi » sur l'écran de l'unité E153. Le bouton apparaît alors sur fond jaune et le symbole « Chargement maxi. actif » s'affiche dans la ligne de titre de l'unité E153.

Si la fonction « Chargement maxi. » est activée, la tension maximale du générateur et l'augmentation du régime de ralenti sont requises. Si le relais de charge était jusqu'alors ouvert, celui-ci se ferme immédiatement. Cette fonction est automatiquement désactivée à la fin du trajet. Cette fonction n'est disponible que lorsque le moteur tourne et doit être sélectionnée à chaque trajet si souhaité. La fonction « Chargement maxi. » peut à tout moment être désactivée dans le menu de l'unité E153. Si la fonction est désactivée manuellement lorsque le moteur est au ralenti, le régime moteur n'est de nouveau réduit que lorsque l'accélérateur est actionné brièvement.

Lorsque la fonction « Chargement maxi. » est activée, la consommation de carburant du véhicule peut être plus élevée. Le relais de charge s'ouvre lorsque la pleine charge de la batterie est atteinte afin d'éviter tout déchargement complet des batteries additionnelles par les fonctions du véhicule pendant la conduite. La fonction « Chargement maxi. » est de nouveau désactivée lorsque le moteur est coupé.

Si la fonction « Chargement maxi. » est activée, les batteries additionnelles se rechargent plus vite avec le moteur en marche qu'avec le chargeur embarqué intégré.



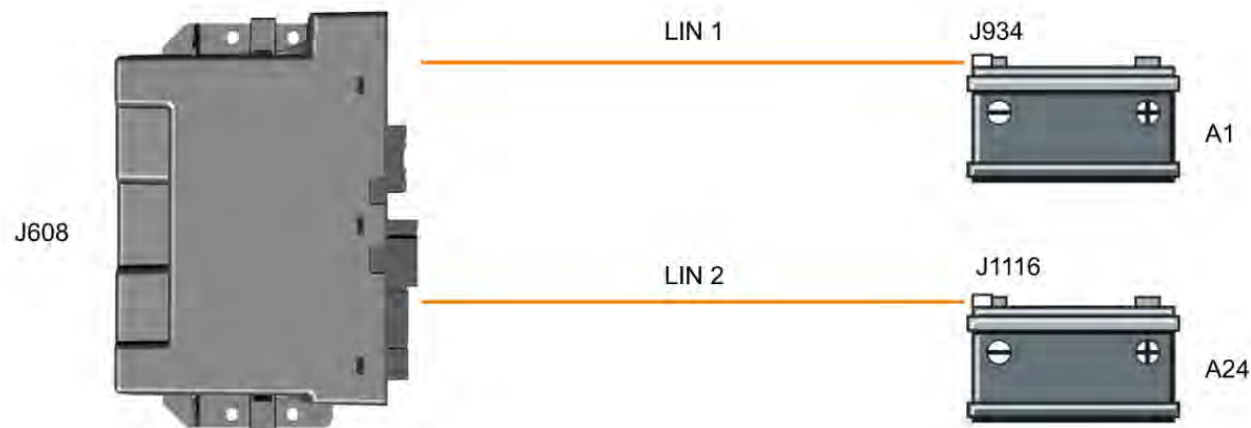
Symbole pour Chargement maxi actif



Le calculateur pour véhicules spéciaux J608

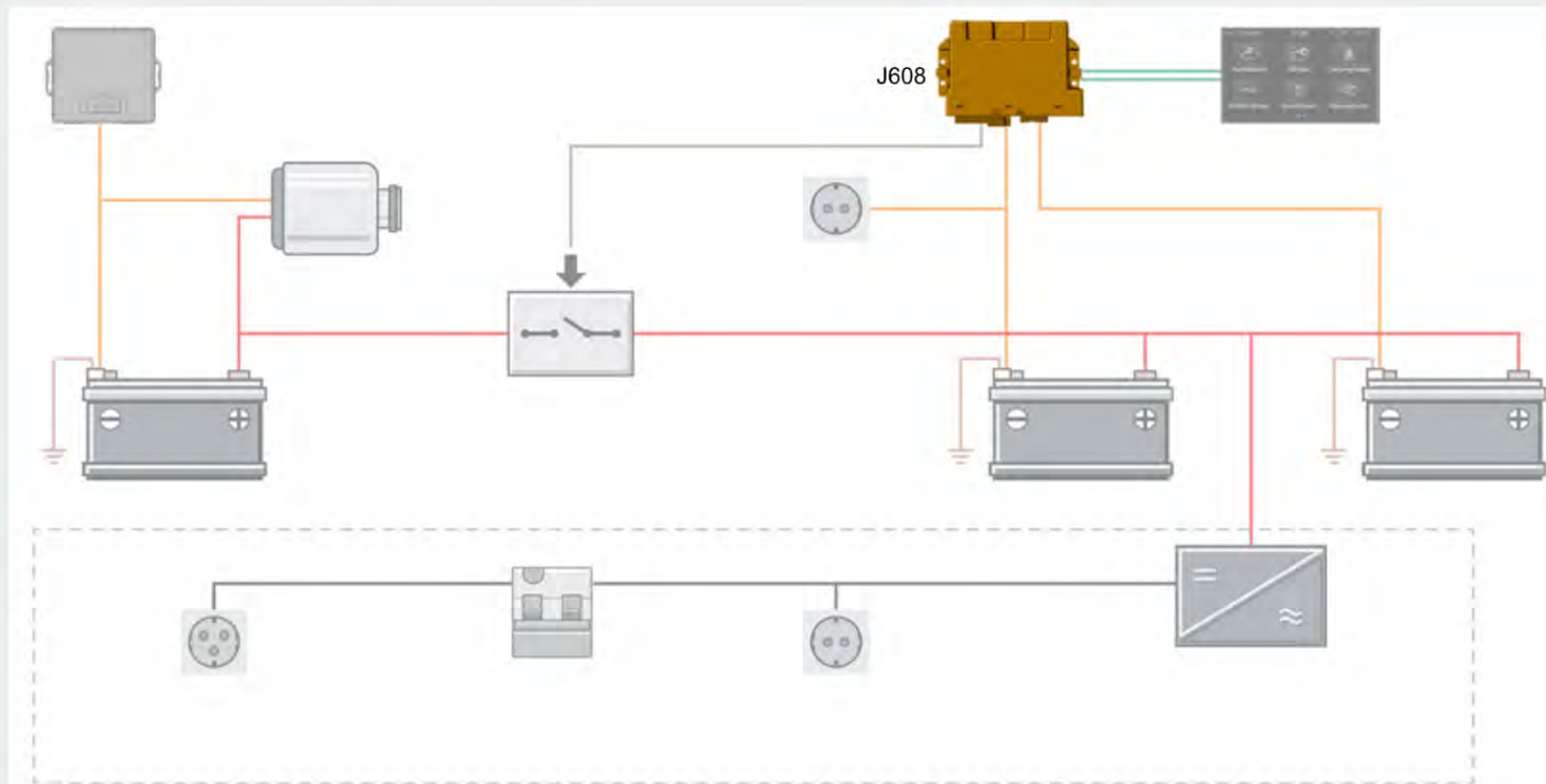
Le calculateur pour véhicules spéciaux J608 dispose d'une fonction de surveillance de la batterie. Il comprend une gestion de l'énergie pour les batteries additionnelles. La surveillance de la batterie auxiliaire A1 est assurée par le calculateur 2 de surveillance de la batterie J934. Le calculateur 3 de surveillance de la batterie J1116 surveille la batterie pour véhicules spéciaux A24.

Une connexion bus LIN au calculateur J608 est disponible pour chaque batterie. Certaines réactions du véhicule (comme une augmentation de la tension du générateur ou un régime de ralenti) peuvent survenir sur la base des données de surveillance de la batterie. Le relais de charge de la batterie de démarrage est ouvert lorsque les batteries additionnelles sont entièrement chargées pendant le trajet. Le relais de charge reste ouvert pour le trajet suivant.



Alimentation électrique et gestion de l'énergie 

Le calculateur pour véhicules spéciaux J608




La batterie auxiliaire A1

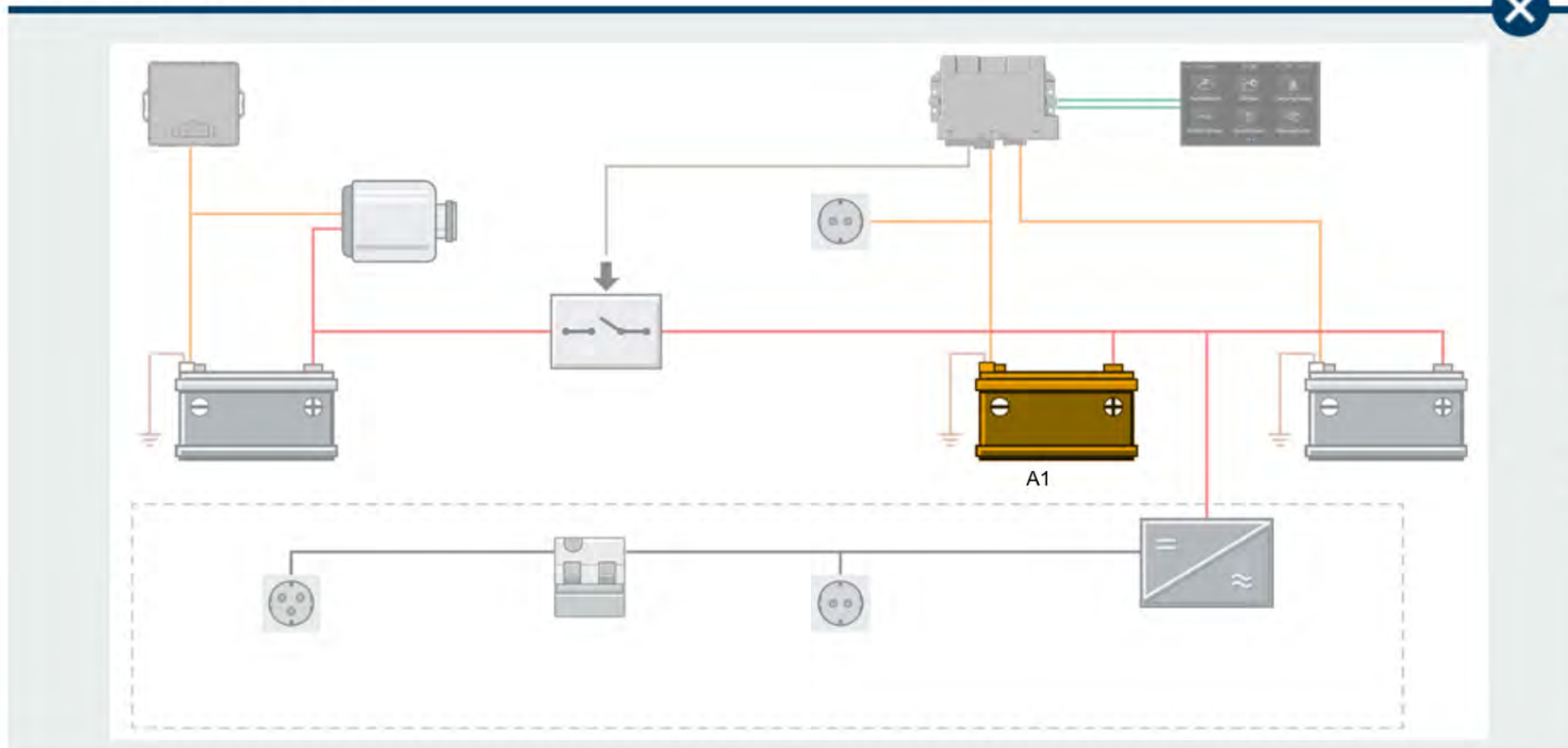
La batterie auxiliaire A1 se trouve sous le siège du conducteur. La surveillance de la batterie auxiliaire est assurée par un module de données additionnel, par le calculateur 2 de surveillance de la batterie J934 (sur la borne négative de la batterie auxiliaire) et par le calculateur pour véhicules spéciaux J608. Le bus LIN 1 du J608 est utilisé pour assurer la communication entre le J934 et le J608.



Si les batteries additionnelles ne sont pas utilisées pendant une longue période, il est possible qu'elles rencontrent des difficultés de chargement au début. Elles ne retrouvent leurs pleines performances qu'après quelques cycles de charge et de décharge. Ce comportement n'entraîne aucun dommage aux batteries.

Alimentation électrique et gestion de l'énergie 

La batterie auxiliaire A1



La batterie pour véhicules spéciaux A24

La batterie pour véhicules spéciaux A24 est uniquement installée dans le California 6.1 Ocean et Coast. Elle se situe dans le coffre à bagages, dans la partie inférieure de l'armoire-penderie. La surveillance de la batterie A24 est assurée par un module de données, le calculateur 3 de surveillance de la batterie J1116, sur la borne négative de la batterie A24, et le calculateur pour véhicules spéciaux J608. Le bus LIN 2 du J608 est utilisé pour assurer la communication entre le J1116 et le J608.

Les batteries A1 et A24 sont connectées en parallèle.


Le fusible de batterie du véhicule spécial S339 se trouve directement sur la borne positive de la batterie A24.



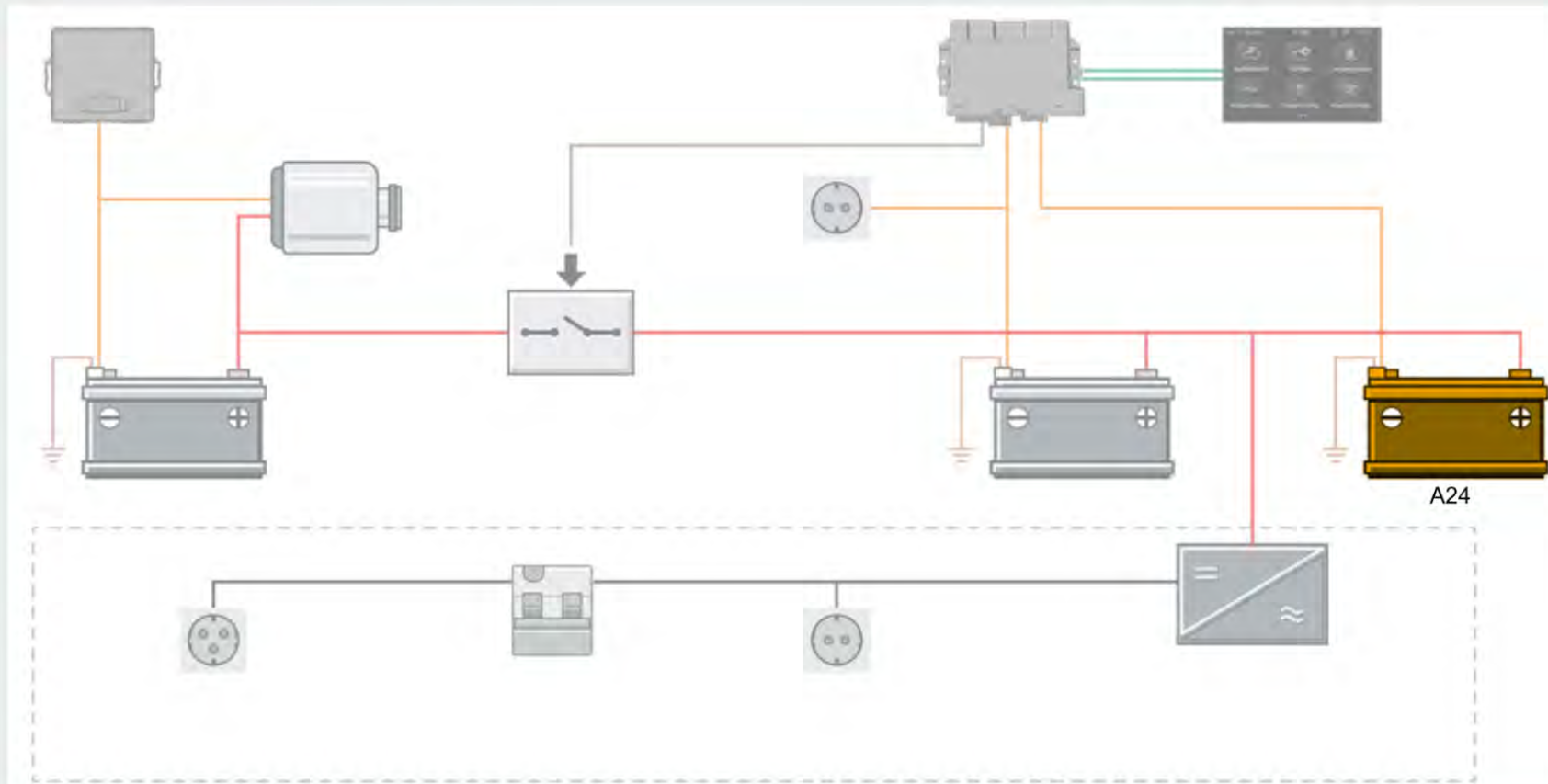
Lorsque vous effectuez des travaux sur le réseau de bord, débranchez impérativement les câbles de masse des batteries additionnelles A1 et A24. Ne retirez qu'ensuite les câbles positifs ! Sinon, cela peut entraîner des courts-circuits.



S339

Alimentation électrique et gestion de l'énergie 

La batterie pour véhicules spéciaux A24



Le relais de charge de batterie auxiliaire J713

Le relais de charge est conçu pour un courant de 150 A. Il se trouve dans le caisson de siège du conducteur.


Lorsque le moteur tourne, le relais de charge est fermé pour permettre le rechargement des batteries additionnelles. Lorsque les batteries additionnelles sont totalement rechargées, le relais de charge s'ouvre pour éviter qu'elles ne soient déchargées par les fonctions du véhicule. Toutefois, si les consommateurs électriques utilisent l'énergie des batteries additionnelles lors de la conduite, le relais de charge se ferme de nouveau pour les alimenter. La durée jusqu'à la fermeture dépend du courant consommé.

Le relais de charge s'ouvre immédiatement lors de la mise du contact (borne 15) ou lors de la demande de démarrage du moteur (borne 50) afin d'éviter que les batteries additionnelles A1 et A24 ne soient utilisées pour le démarrage.

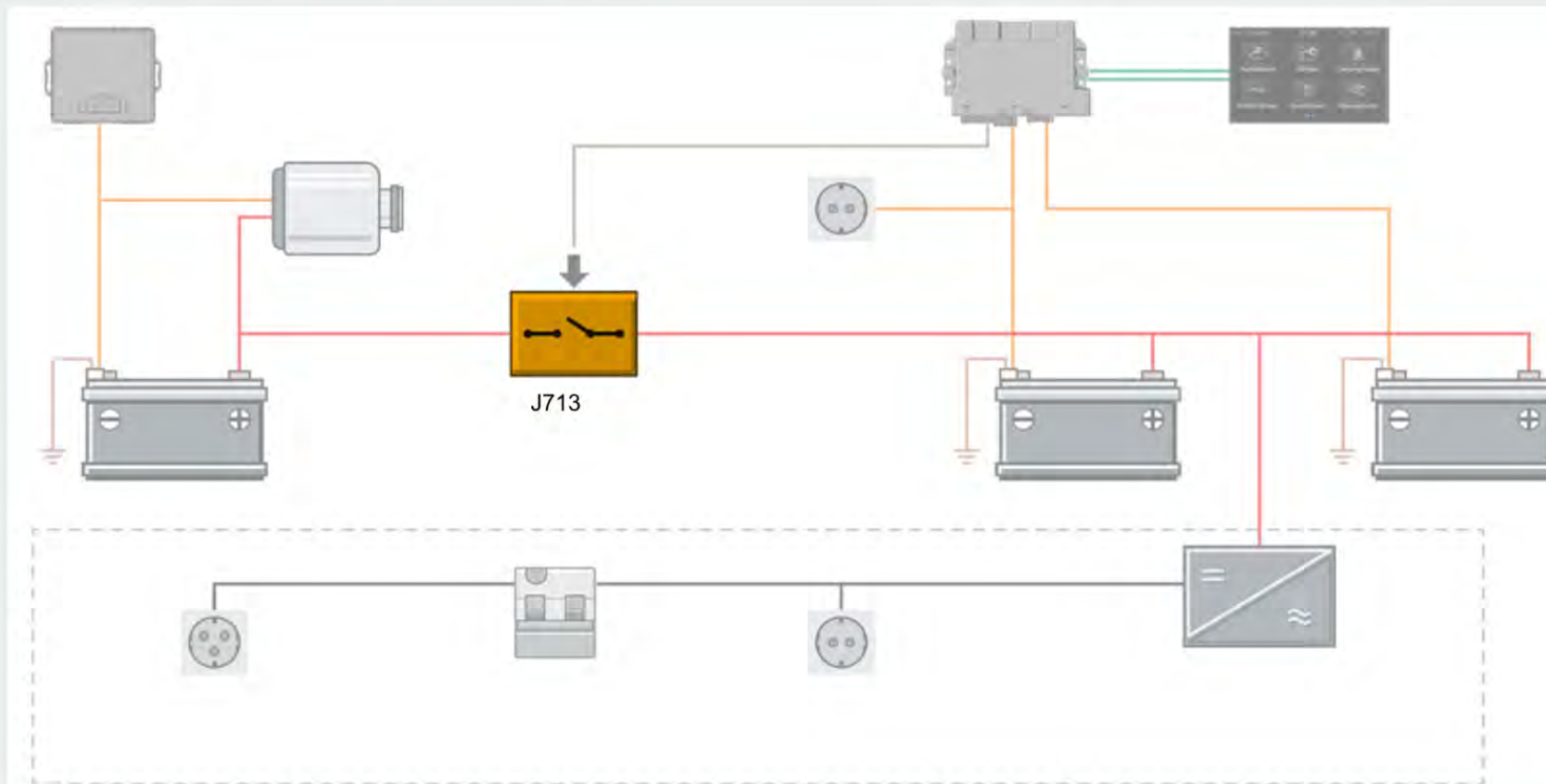
Si le contact est mis sans démarrer le moteur, le relais de charge se referme après une nouvelle qualification.



Relais de charge de batterie
auxiliaire J713

Alimentation électrique et gestion de l'énergie 

Le relais de charge de batterie auxiliaire J713



Le chargeur embarqué A11

Le chargeur embarqué A11 détecte si le véhicule est alimenté par le courant terrestre lorsque le moteur est coupé. Le chargeur A11 génère alors un signal de tension au niveau d'une entrée multifonction du J608.

La gestion de l'énergie du calculateur pour véhicules spéciaux J608 provoque alors la fermeture du relais de charge de batterie auxiliaire J713. Cela signifie alors que les batteries additionnelles A1 et A24 ainsi que la batterie de démarrage A sont chargés ensemble par le chargeur A11. Il est possible qu'en raison des effets de transbordement, le courant circule brièvement des batteries additionnelles vers la batterie de démarrage, ce qui peut être perçu comme un courant de décharge dans l'indicateur d'alimentation de l'unité E153.

Lorsque l'état de charge des batteries additionnelles A1 et A24 est très bas, le relais de recharge n'est pas fermé. Les batteries additionnelles sont alors les seules à être chargées jusqu'à ce qu'elles aient atteint leur état de charge.

Toutefois, si la capacité de démarrage de la batterie de démarrage n'est plus suffisante, le relais de charge se ferme immédiatement.

Le chargeur embarqué charge alors avec une courbe caractéristique (IUoU). Le chargement s'effectue d'abord à une tension allant jusqu'à 14,8 V.

La charge de maintien suivante est alors de 13,6 V. Le courant de charge maximal s'élève à 15 A.


Lorsque le véhicule est chargé par le courant terrestre, le témoin de contrôle jaune s'allume dans l'unité E153. **Tout démarrage du moteur avec une alimentation terrestre raccordée est interdit !**



A11 Ocean/Coast

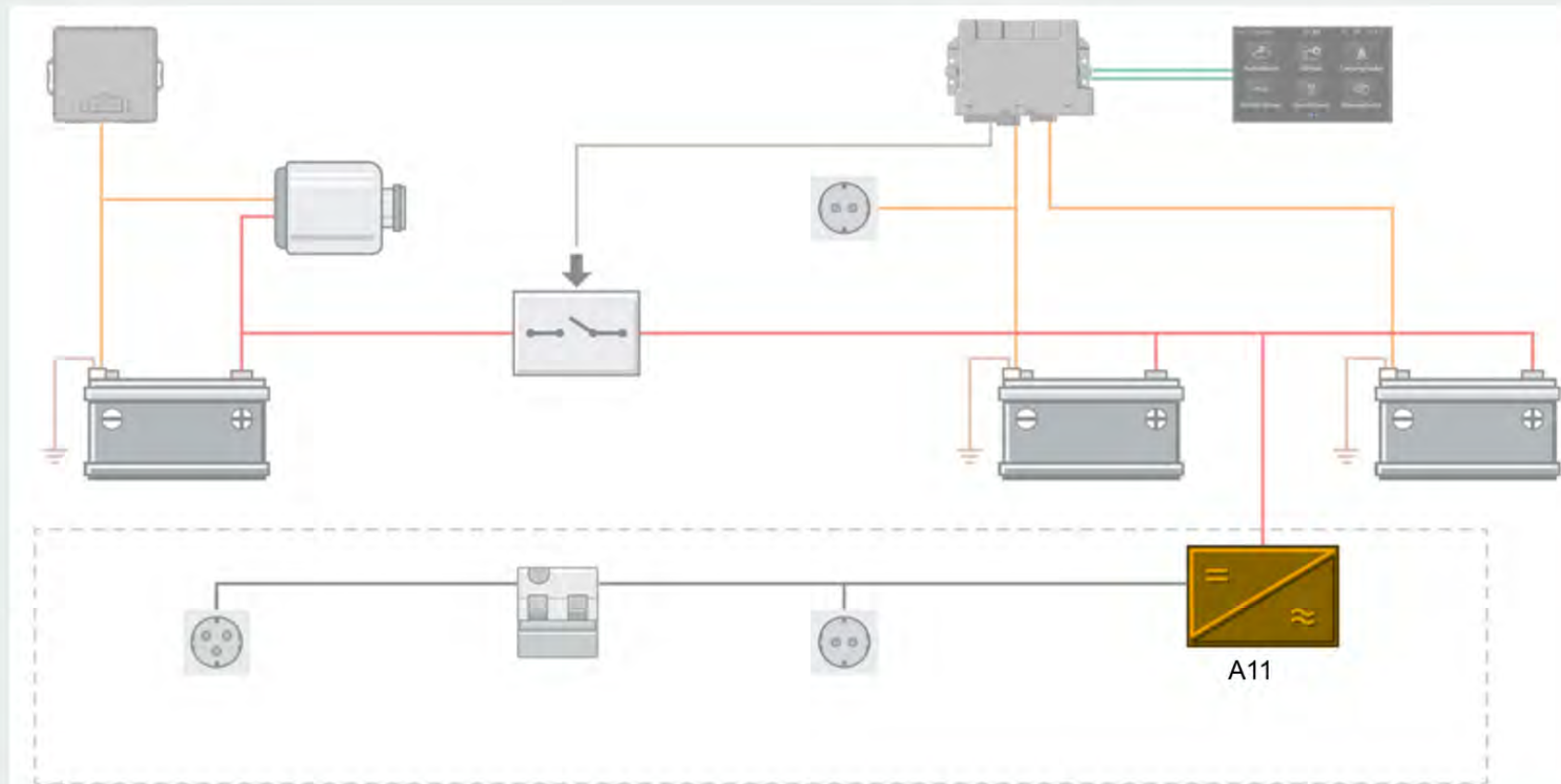


A11 Beach

Alimentation électrique et gestion de l'énergie 



Le chargeur embarqué A11



La prise de courant extérieure U8

Lorsque le véhicule est raccordé au courant terrestre, ceci est signalé par un témoin de contrôle dans l'unité E153.

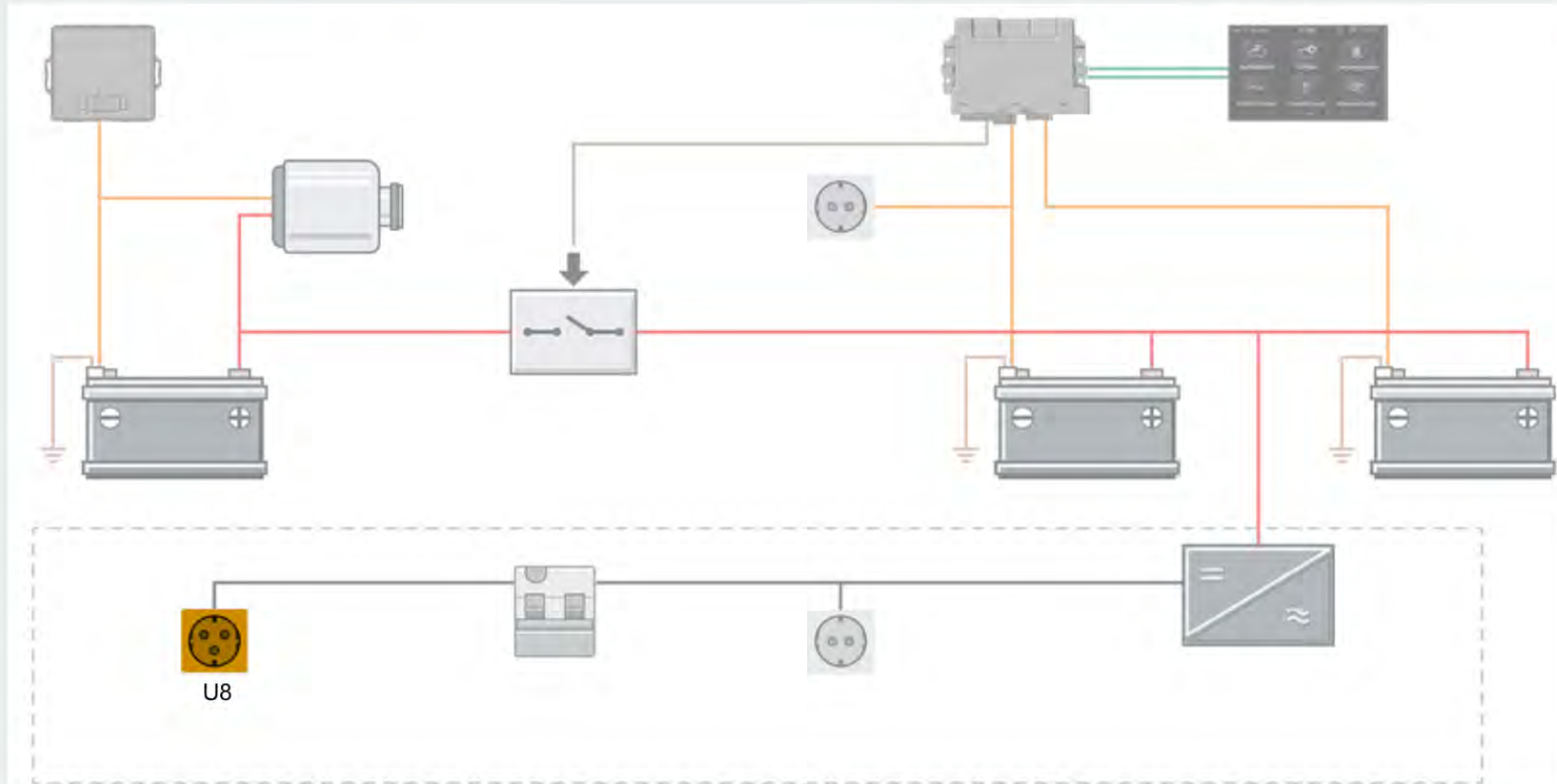
Si le moteur est démarré pendant le processus de recharge, un message accompagné d'un signal sonore apparaît à l'écran de l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153.

L'alimentation 230 V par la prise de courant extérieure U8 permet l'utilisation du chargeur embarqué A11 et de la prise de courant intérieure U11.

Remarque :
alimentation externe 230 V.
Veuillez débrancher le câble de recharge.



La prise de courant extérieure U8



Le disjoncteur différentiel (220 V) S59

Le disjoncteur différentiel (220 V) S59 (connu sous l'appellation « disjoncteur FI » ou « disjoncteur différentiel à courant résiduel ») permet à la fois d'assurer la protection des personnes et celle des câbles électriques.

Le disjoncteur différentiel coupe l'alimentation en courant de 230 V dans les conditions suivantes :

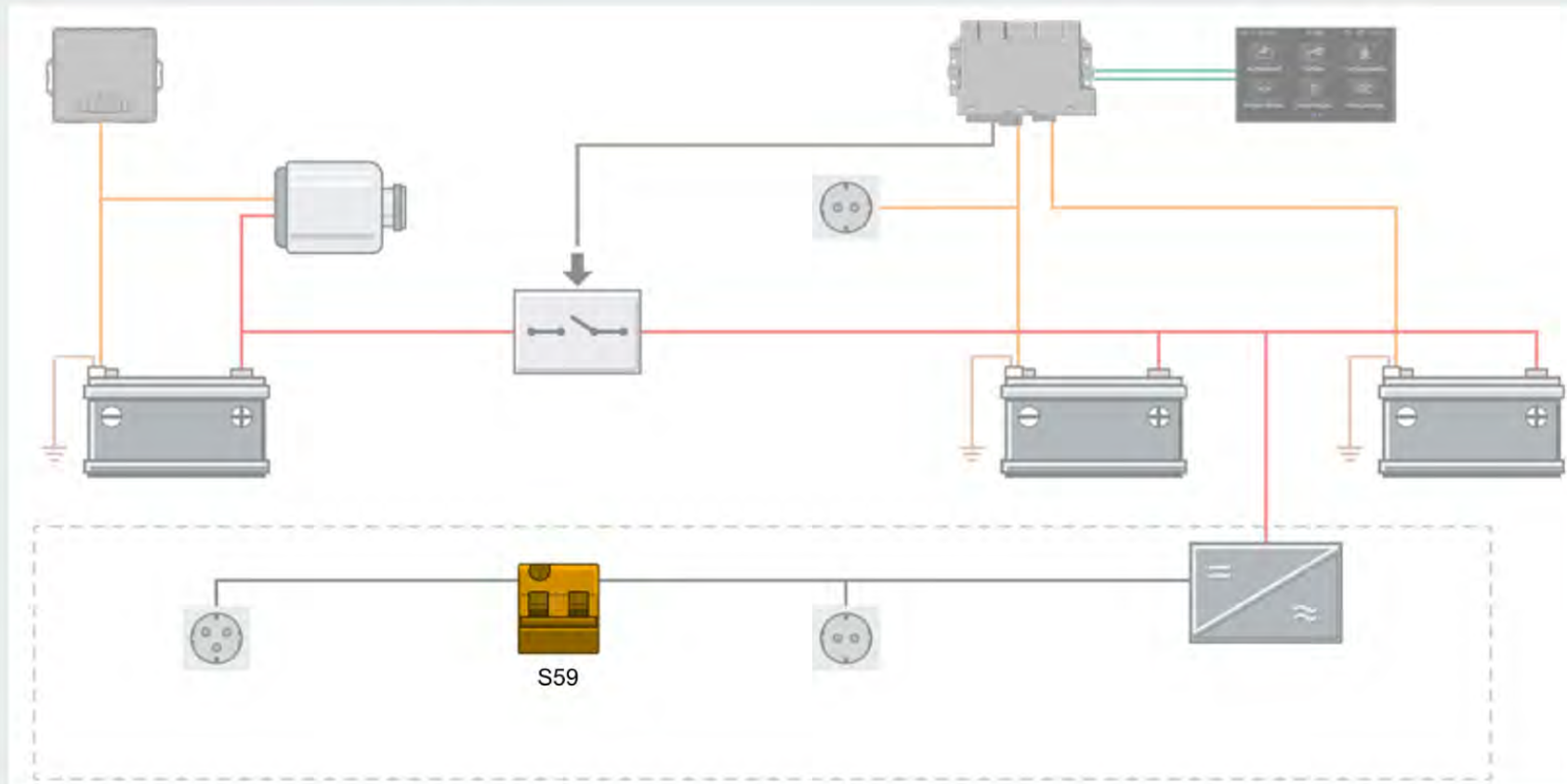
- pour assurer la protection des personnes en cas de courant résiduel supérieur à 10 mA.
- pour assurer la protection des câbles électriques pour une charge supérieure à 13 A ou en cas de court-circuit.

Celui-ci se trouve dans l'espace de rangement du bloc-cuisine arrière gauche dans le California 6.1 Coast/Ocean et sous le cache du cric dans le California 6.1 Beach.

Disjoncteur différentiel (220 V) S59 avec contacteur pour contrôle du fonctionnement



Le disjoncteur différentiel (220 V) S59



La prise de courant intérieure U11

La prise de courant intérieure du California 6.1 Beach se trouve au-dessus de la bouteille de gaz, dans le revêtement de panneau latéral gauche.


Celle-ci se trouve dans l'îlot d'alimentation, sur le côté du module de placards, dans le California 6.1 Coast/Ocean.

U11 Beach

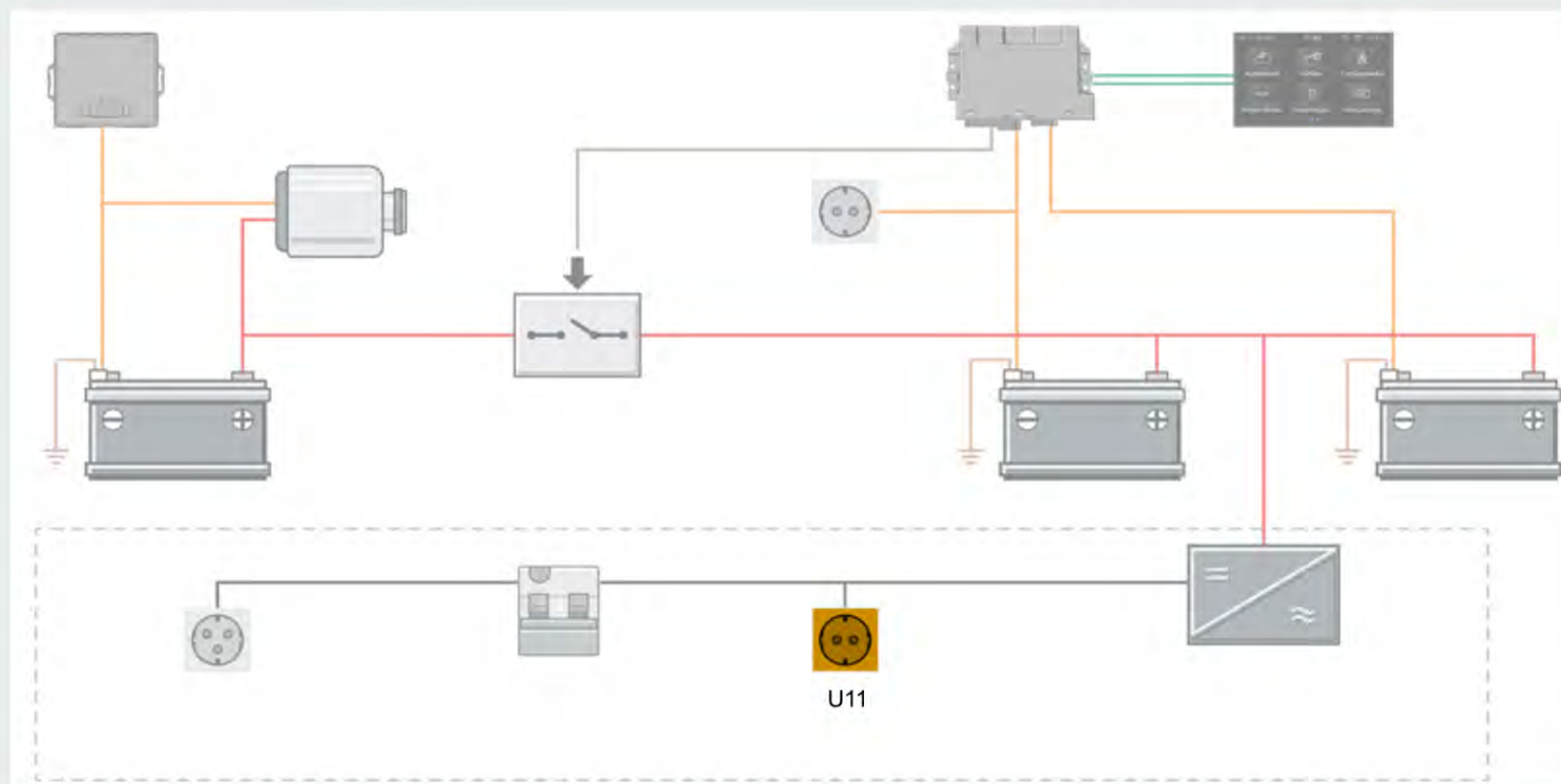


U11 Coast/Ocean



Alimentation électrique et gestion de l'énergie 

La prise de courant intérieure U11



L'onduleur avec prise de courant, 12 V - 230 V U13

L'onduleur est relié au calculateur pour véhicules spéciaux J608 via le bus LIN 1. Les batteries additionnelles sont surveillées en permanence par la gestion de l'énergie des batteries additionnelles du calculateur pour véhicules spéciaux J608.

Cela permet d'utiliser durablement l'onduleur indépendamment du fonctionnement du moteur tant qu'une fiche est insérée.

(Statut de la DEL : lumière verte continue)

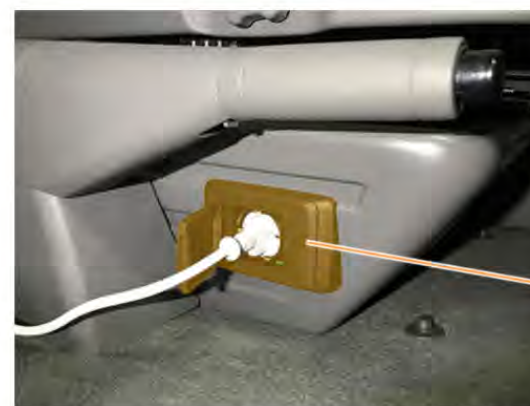
L'alimentation en tension de l'onduleur est fournie par les batteries additionnelles. L'onduleur est arrêté si le calculateur pour véhicules spéciaux détecte un déficit en énergie de la batterie auxiliaire A1.




Vous trouverez de plus amples informations sur l'onduleur dans le programme autodidactique numéro 705 « Le T6.1 2020 ».



Onduleur
dans le caisson de
siège droit

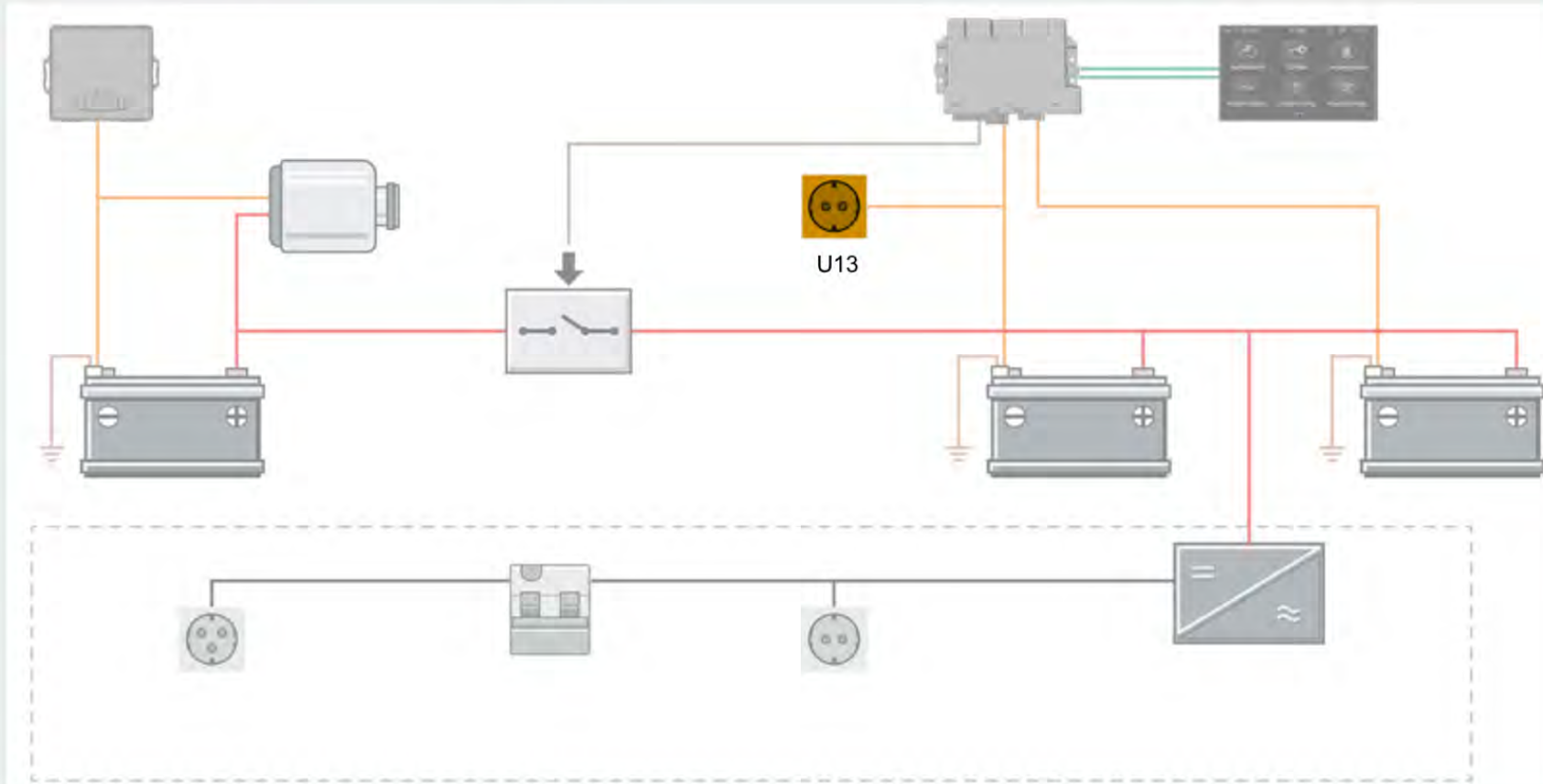


Prise de courant sur
le caisson de siège
du conducteur

Alimentation électrique et gestion de l'énergie 



L'onduleur avec prise de courant, 12 V - 230 V U13



Le module de résistance

Résistances pull down

Un module de résistance portant la mention « Résistance série N6 » se trouve dans le caisson de siège gauche.

Le module de résistance comprend huit résistances pull down individuelles.

Les capteurs raccordés sont les suivants :

- G120 - Transmetteur de niveau d'eau
- G126 - Transmetteur de niveau d'eau (eaux usées)
- G817 - Détecteur de température pour réfrigérateur
- G249 - Détecteur 2 de température extérieure
- G491 - Transmetteur 1 de système hydraulique de pavillon, avant gauche
- G493 - Transmetteur 3 de système hydraulique de pavillon, avant droit
- G492 - Transmetteur 2 de système hydraulique de pavillon, arrière gauche
- G494 - Transmetteur 4 de système hydraulique de pavillon, arrière droit

Mise en réseau



Résistance série N6



Le module de résistance

Résistances pull down

Les résistances pull down sont chacune raccordées aux câbles de signaux des capteurs.

Les résistances pull down individuelles sont parfaitement adaptées aux types de capteurs raccordés au calculateur pour véhicules spéciaux J608. Il est donc possible de réaliser une évaluation précise des signaux pour chaque capteur grâce aux résistances pull down internes du J608.

Selon l'équipement du véhicule (Beach/Coast/Ocean), les broches restent inutilisées.

G120 – Capteur de niveau d'eau

G126 – Transmetteur de niveau d'eau (eaux usées)

G817 – Détecteur de température pour réfrigérateur

G249 – Détecteur 2 de température extérieure

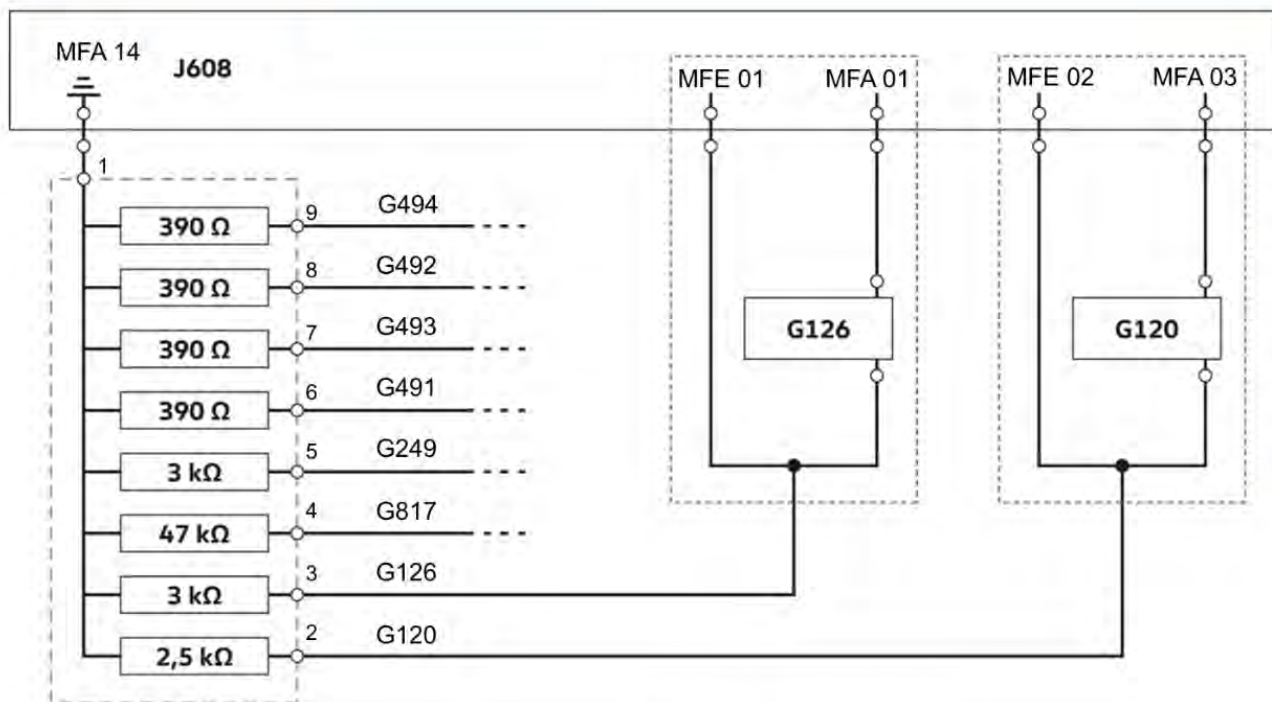
G491 – Transmetteur 1 de système hydraulique de pavillon, avant gauche

G493 – Transmetteur 3 de système hydraulique de pavillon, avant droite

G492 – Transmetteur 2 de système hydraulique de pavillon, arrière gauche

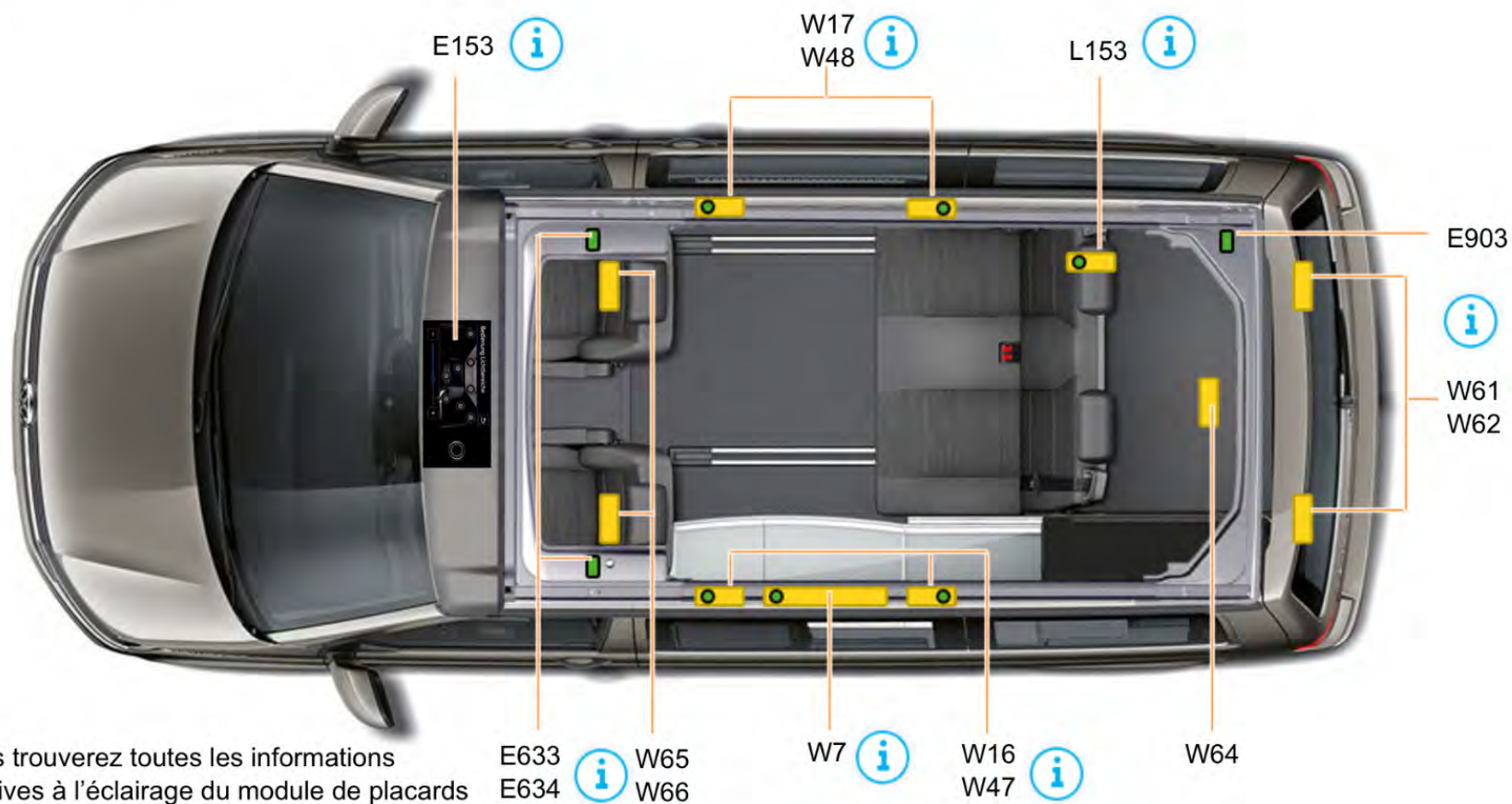
G494 – Transmetteur 4 de système hydraulique de pavillon, arrière droite

Mise en réseau



MFA - Sortie multifonction
MFE - Entrée multifonction

L'éclairage intérieur



Vous trouverez toutes les informations relatives à l'éclairage du module de placards dans le chapitre « Le module de placards Coast/Ocean ».





Unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153



Le menu « Commande des zones d'éclairage » de l'unité E153 vous permet d'allumer et d'éteindre les plafonniers, mais aussi de tamiser la lumière.

Pour cela, les conditions préalables suivantes doivent être remplies :

- les éclairages n'ont pas été activés ou tamisés manuellement.
- La lumière de l'habitacle est désactivée lors de l'ouverture en mode camping-car.
- **OU** : Toutes les portes et le capot arrière sont fermés.
- **OU** : La touche de l'éclairage intérieur automatique dans le plafonnier avant est désactivée.

Les éclairateurs éteints sont entourés d'un cadre blanc et apparaissent sur fond gris.

Les éclairateurs allumés sont encadrés en bleu.

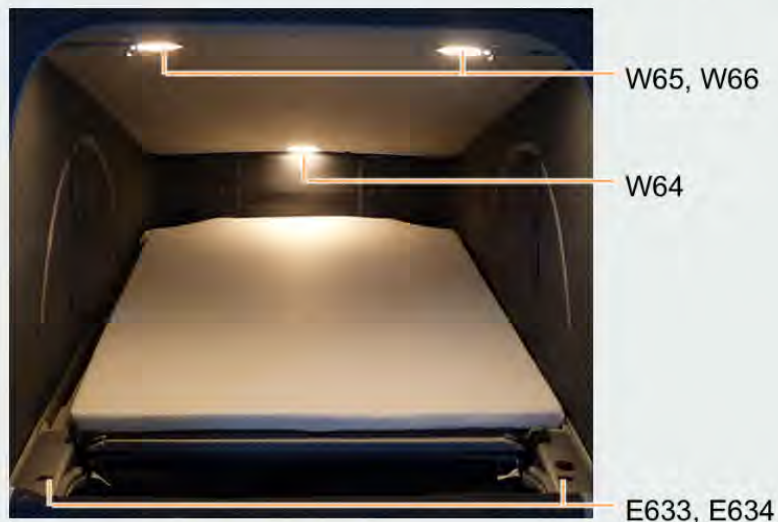
L'éclairateur actuellement sélectionné apparaît sur fond bleu.



« Le module de placards Coast/Ocean ».

L'éclairage intérieur

Lampes de lecture dans le toit relevable W64, W65, W66

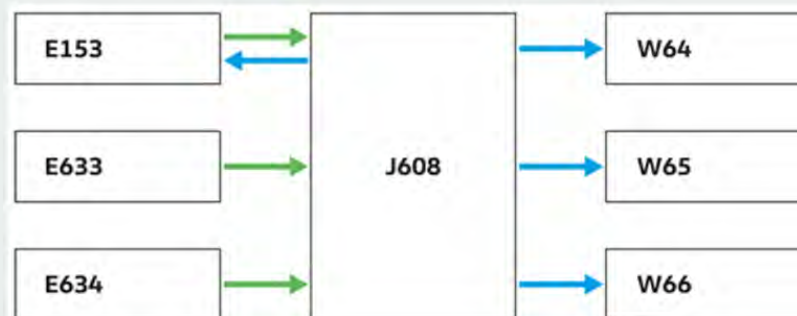


Les touches E633 et E634 vous permettent d'allumer et d'éteindre les éclairateurs W65 et W66, mais aussi de tamiser la lumière. Le calculateur J608 reçoit les signaux des touches et contrôle les éclairateurs. L'éclaireur W64 situé au niveau du plancher s'allume dès lors qu'un autre éclaireur est actionné. Le calculateur J608 transmet l'état actuel à l'unité E153 via le bus de données CAN ABH. L'état actuel est ensuite représenté graphiquement sur l'unité E153.

« Le module de placards Coast/Ocean ».

L'unité E153 vous permet d'allumer et d'éteindre les lampes, mais aussi de tamiser la lumière. Lors de l'allumage, la lumière des éclairateurs est commandée et tamisée par un signal de modulation de largeur d'impulsion d'une valeur de 30 % environ. Les éclairateurs s'éteignent automatiquement lorsque le toit relevable électro-hydraulique n'est pas totalement ouvert ou lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à environ 10 km/h dans un véhicule équipé d'un toit relevable manuel.

Signal MLI : signal à modulation de largeur d'impulsion





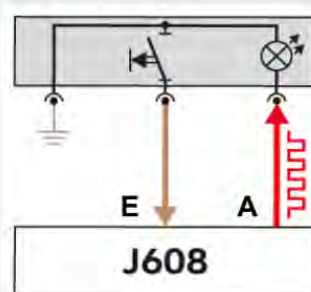
Plafonnier central W7 au-dessus du bloc-cuisine



W7



E - Entrée côté bas
A - Sortie côté haut



Le plafonnier central W7 dispose d'une touche interne. Celui-ci est plus grand que les autres éclairateurs de l'habitacle afin de pouvoir assurer un éclairage optimal de la kitchenette. Cette touche permet d'allumer et d'éteindre l'éclaireur, mais aussi de tamiser la lumière.

La conversion du signal est réalisée par le calculateur pour véhicules spéciaux J608. Le calculateur J608 transmet l'état actuel à l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 via le bus de données CAN ABH. L'état actuel est ensuite représenté graphiquement sur l'unité E153. L'unité E153 vous permet également d'allumer et d'éteindre l'éclaireur, mais aussi de tamiser la lumière. Lors de l'allumage, l'éclaireur est commandé par un signal de modulation de largeur d'impulsion d'une valeur de 80 % environ.

Ce plafonnier dispose de trois raccordements. La touche et la DEL sont raccordées continuellement à la masse. Lorsque la touche est activée, le signal de masse est actionné au niveau de l'entrée côté bas du calculateur J608.

La durée du signal de masse est évaluée en continu dans le calculateur J608.

Lorsque la touche est actionnée brièvement, la DEL s'allume via la sortie côté haut. Lorsque la touche est actionnée brièvement une deuxième fois, la DEL s'éteint. Pour régler l'intensité de la lumière, maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que l'intensité souhaitée soit atteinte. Pour ce faire, le calculateur J608 modifie la modulation de

« Le module de placards Coast/Ocean ».

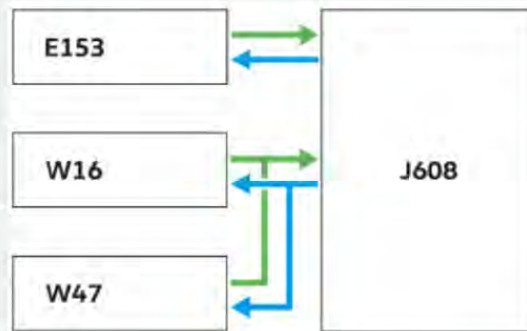


L'éclairage intérieur

Plafonniers au-dessus du bloc-cuisine W16, W47



W16, W47



Les plafonniers W16 et W47 disposent d'une touche interne. Ces touches permettent d'allumer et d'éteindre les éclairateurs, mais aussi de tamiser la lumière. Les deux éclairateurs sont connectés en parallèle. Cela signifie que le J608 possède uniquement une entrée et une sortie pour les deux éclairateurs. Lorsque la touche d'un éclairateur est actionnée, le second éclairateur réagit de façon synchrone. Le calculateur J608 transmet l'état actuel à l'unité E153 via le bus de données CAN ABH. L'état actuel est ensuite représenté graphiquement sur l'unité E153. L'unité E153 vous permet d'allumer et d'éteindre simultanément les éclairateurs, mais aussi de tamiser la lumière. Les deux éclairateurs sont ici représentés comme étant une seule zone d'éclairage.

Lors de l'allumage, les deux éclairateurs sont commandés par un signal de modulation de largeur d'impulsion d'une valeur de 80 % environ.



Le principe de commutation de ces éclairateurs est illustré par l'ampoule de bloc de feux arrière L153.

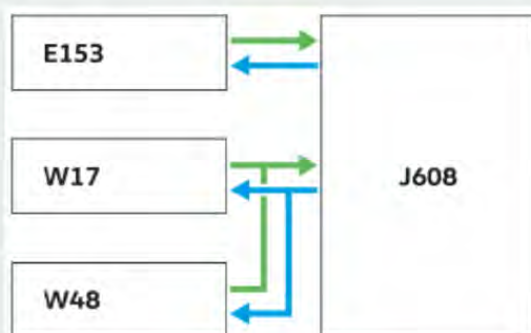
« Le module de placards Coast/Ocean ».



Plafonniers au-dessus de la porte coulissante W17, W48



W17, W48



Les plafonniers W17 et W48 disposent d'une touche interne.

Ces touches permettent d'allumer et éteindre les éclairateurs, mais aussi de tamiser la lumière. Les deux éclairateurs sont connectés en parallèle. Cela signifie que le J608 possède uniquement une entrée et une sortie pour les deux éclairateurs. Lorsque la touche d'un éclairateur est actionnée, le second éclairateur réagit de façon synchrone. Le calculateur J608 transmet l'état actuel à l'unité E153 via le bus de données CAN ABH. L'état actuel est ensuite représenté graphiquement sur l'unité E153. L'unité E153 vous permet d'allumer et d'éteindre simultanément les éclairateurs, mais aussi de tamiser la lumière. Les deux éclairateurs sont ici représentés comme étant une seule zone d'éclairage. Lors de l'allumage, les éclairateurs sont commandés par un signal de modulation de largeur d'impulsion d'une valeur de 80 % environ.



Le principe de commutation de ces éclairateurs est illustré par l'ampoule de bloc de feux arrière L153.

« Le module de placards Coast/Ocean ».



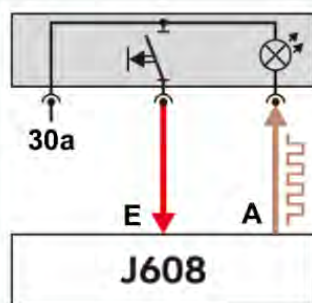
Ampoule de bloc de feux arrière L153



L'ampoule de bloc de feux arrière L153 située dans le casier de rangement de pavillon dispose d'une touche interne. Cette touche permet d'allumer et d'éteindre l'éclaireur, mais aussi de tamiser la lumière. Le calculateur pour véhicules spéciaux J608 transmet l'état actuel à l'unité de commande et d'affichage pour équipements de camping E153 via le bus de données CAN ABH. L'état actuel est ensuite représenté graphiquement sur l'unité E153. L'unité E153 vous permet d'allumer et d'éteindre l'éclaireur, mais aussi de tamiser la lumière. Lors de l'allumage, l'éclaireur est commandé par un signal de modulation de largeur d'impulsion d'une valeur de 80 % environ.



E - Entrée côté haut
A - Sortie côté bas



Cette ampoule dispose de trois raccordements. La borne 30a se trouve au niveau de la touche et de la DEL. Lorsque la touche est activée, le signal positif est actionné au niveau de l'entrée côté haut du calculateur J608.

La durée du signal positif est évaluée en continu dans le calculateur J608. Lorsque la touche est actionnée brièvement, la DEL s'allume via la sortie côté bas. Lorsque la touche est actionnée brièvement une deuxième fois, la DEL s'éteint. Pour régler l'intensité de la lumière, maintenez la touche enfoncée jusqu'à ce que l'intensité souhaitée soit atteinte. Pour ce faire, le calculateur J608 modifie la modulation de largeur d'impulsion de la sortie côté bas.

« Le module de placards Coast/Ocean ».

Plafonniers dans le capot arrière W61, W62

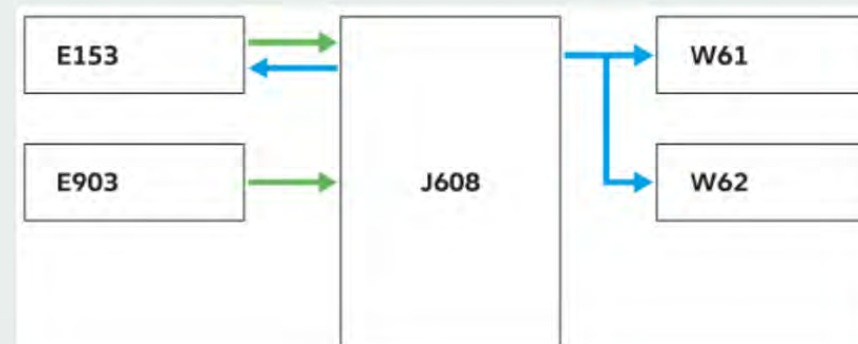


E903

W61, W62

La touche E903 vous permet d'allumer et d'éteindre les éclairages W61 et W62, mais aussi de tamiser la lumière. Les deux éclairages sont connectés en parallèle. Le calculateur J608 reçoit le signal de la touche et contrôle les éclairages. Le calculateur J608 transmet l'état actuel à l'unité E153 via le bus de données CAN ABH. L'état actuel est ensuite représenté graphiquement sur l'unité E153. L'unité E153 vous permet d'allumer et d'éteindre les éclairages, mais aussi de tamiser la lumière.

Lors de l'allumage, l'éclaireur est commandé par un signal de modulation de largeur d'impulsion d'une valeur de 80 % environ.



« Le module de placards Coast/Ocean ».

Les ports USB

Le California 6.1 dispose d'un module USB avec deux prises de charge permettant de recharger les terminaux mobiles. Les prises de charges sont des ports USB de type A de 5 V/2 A. Les batteries additionnelles alimentent les prises de charge par la borne 30a.



Sur le California Beach, le module USB se trouve sur le côté extérieur du siège avant droit.



Sur le California Ocean/Coast, le module USB est intégré à l'îlot d'alimentation sur le côté du module de placards.



Merci pour votre intérêt !



Le California 6.1

